



NAČRT VODENJA IN ZAVAROVANJA PROMETA V ČASU

GRADNJE; Ureditev površin
za kolesarje vzdolž regionalne
ceste R2-403/1076 od km 15,305
do km 15,700 v Škofji Loki

VRSTA
PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE

PZI

VRSTA GRADNJE

Vzdrževalna dela v javno korist (VDJK)

ŠTEVILKA
PROJEKTA

9344_EZ

INVESTITOR

Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

PROJEKTANT

Ljubljanski urbanistični zavod d.d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

ODGOVORNA
OSEBA
PROJEKTANTA

dr. Jure Zavrtanik
univ. dipl. inž. arh.

PODPIS IN ŽIG

DATUM

februar 2025, dop.po rec.april 2026

**Ljubljanski
urbanistični
zavod, d. d.**

Verovškova ulica 64
SI-1000 Ljubljana
Slovenija

T/ +386 1 360 24 00
F/ +386 1 360 24 01
E/ info@luz.si

www.luz.si

1076	0092.00	00 .0305	S.1	
------	---------	----------	-----	--

S.2/1 KAZALO VSEBINE NAČRTA

S.1	Naslovna stran načrta
S.2	Splošni del
S.2/1	Kazalo vsebine načrta
S.2/2	Naslovna stran načrta – obrazec 1C
S.2/3	Izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka ki je izdeklal načrt v PZI in PID – obrazec 2C
S.3	Izjava o upoštevanju tehničnih predpisov in standardov
T.1	Tehnični opisi in izračuni
T.1.1	Kazalo tehničnega poročila Tehnično poročilo
T.1.2	Tehnično poročilo
T.1.3	Krmilni programi začasne semaforizacije
T.2	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno
T.2.1	Projektantski popis začasne prometne ureditve
T.2.2	Predračun z rekapitulacijo stroškov
G	Risbe
	Kazalo risb:
	list vsebina risbe merilo šifra risbe
	1 Pregledna situacija faznosti in obvozov 1:2000 G.101.1
	2 Situacija prometne zapore – Faza 1 1:500 G.124.1.
	3 Situacija prometne zapore – Faza 2 1:500 G.124.2
	4 Karakteristični prečni prerezi – Faza 1 1:50 G.139.1
	5 Karakteristični prečni prerezi – Faza 2 1.50 G.139.2
P	Priloge
	1 Krmilni program P.1
	2 Detajli postavitve cestne zapore P.2
	3 Rezultati analize kapacitivnosti P.3

1076	0092.00	004.0305	S.3.1	
------	---------	----------	-------	--

S.3 IZJAVA O UPOŠTEVANJU TEHNIČNIH PREDPISOV IN STANDARDOV

Podjetje Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., ki je izdelalo projektno dokumentacijo ,
IZJAVLJA

da so se pri izdelavi projektne dokumentacije upoštevali naslednji tehnični predpisi, normativi in standardi:

- (1) Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
- (2) Zakon o pravilih cestnega prometa Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr., 22/25, 86/25 – odl. US in 14/26 – ZINUNPS
- (3) Gradbeni zakon Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNSPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25
- (4) Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr., 22/25 in 16/26
- (5) Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- (6) Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2)
- (7) Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23)
- (8) Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 24/24 in 102/25)

Ljubljana, februar 2025, dop.po rec.april 2026

Podpis: **Uroš Maršič**, univ.dipl.inž.grad.

1076	0092.00	00 .0305	S.5.1	
------	---------	----------	-------	--

T.1.1 KAZALO TEHNIČNEGA POROČILA

T.1	SPLOŠNO.....	3
T.1.1	Obstoječe razmere	3
T.1.2	Predhodno izdelana dokumentacija.....	3
T.1.3	Vrsta in pomen cest.....	4
T.1.4	Namen načrta (elaborat začasne prometne ureditve).....	4
T.1.5	Prometne obremenitve.....	4
T.1.6	Zakonske podloge za projektiranje cest in izdelavo načrta	4
T.1.7	Projektna naloga	5
T.1.8	Opis projektnih rešitev in konstrukcijskih elementov	6
T.2	FAZNOST ZAČASNE PROMETNE UREDITVE.....	7
T.2.1	FAZA 1	8
T.2.2	FAZA 2.....	10
T.3	ZAČASNI KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI	12
T.3.1	FAZA 1	12
T.3.2	FAZA 2.....	12
T.4	Kvaliteta in dimenzije začasne prometne signalizacije.....	13
T.5	Zaključki	14
T.6	Mnenje projektanta o primernosti prometne ureditve	15
T.7	Obvestilo za medije o zapori.....	16

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.1.2 TEHNIČNO POROČILO

T.1 SPLOŠNO

Predmet projekta je, da Investitor, Občina Škofja Loka, načrtuje ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste R2-403/1076. Predmet načrta je prometno tehnična ureditev kolesarskih površin ob regionalni cesti R2-403/1076, Češnjica-Škofja Loka na odseku od km 15+302 do km 15+610. Dolžina obravnavanega območja obdelave je 308 m. Obravnavani odsek se začne pri prehodu za pešce in kolesarje (med profiloma S15 in S16), zaključi se pri koncu odseka regionalne ceste, v križišču pri Starem Petrolu.

Ob južni strani regionalne ceste je predvidena višinsko ločena kolesarska steza z varnostno ograjo. Za vmestitev kolesarske steze je potrebna podporna konstrukcija med obema prehodoma za pešce. Na severni strani je predviden hodnik za pešce in kolesarski pas. Izvede se ustrezna rešitev cestne razsvetljave, na odseku se uredi meteorno odvodnjavanje iz prometnih površin. Potrebno je zaščititi ali prestaviti tangirane komunalne in energetske ter komunikacijske vode.

T.1.1 Obstoječe razmere

Regionalna cesta R2 403/1076 Češnjica-Škofja Loka predstavlja glavno prometno povezavo s Selško dolino. Obravnavano območje poteka skozi naselje, po katerem v večini poteka promet osebnih in manjših tovornih vozil. Po regionalni cesti poteka tudi javni linijski prevoz potnikov.

Kolesarski promet, med avtobusno postajo in hotelom Lonca, poteka po parkirišču oz. vozišču območja skupnega prometnega prostora vzdolž regionalne ceste. Med regionalno cesto in parkiriščem je manjši park z zelenicami, drevesi in pešpotjo. Regionalna cesta je v tem delu okvirno široka 8,7 m, pločnik za pešce je edino na južni strani regionalne ceste širine 1,7 m. Poteka med avtobusno postajo in prehodom za pešce pri banki, v dolžini 46 m. Kolesarski promet od hotela Lonca proti križišču pri starem Petrolu, poteka ob severnem robu regionalne ceste, po obstoječi kolesarski stezi na pločniku. Dvosmerna kolesarska steza je širine 2 m, širina hodnika za pešce je okvirno 1,55 m. Na razdalji 160 m je od prvega prehoda za pešce, prehod pri banki, ponovno prehod za pešce, ki povezuje pešpot severno in južno od obstoječe regionalne ceste. Od predmetnega prehoda za pešce je dolžina ceste do semaforiziranega križišča okvirno 130 m. Na južni strani regionalne ceste je zatravljeno območje ločeno z betonskim robnikom od vozišča in robnim pasom.

T.1.2 Predhodno izdelana dokumentacija

V okviru predhodno izdelane projektne dokumentacije so bili izdelani naslednji projekti oz. strokovne podlage:

- Kolesarska povezava R7 v Škofji Loki (avtobusna povezava – Stari Petrol), SI CONSULT d.o.o., DIIP, avgust 2024
- Ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700 v Škofji Loki, BOSON d.o.o., IDR št. 393/23, december 2023
- Geodetski načrt
- Geološko geotehnični elebaorat

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.1.3 Vrsta in pomen cest

Tangirane ceste v območju obdelave so kategorizirane kot javne ceste. Seznam cest je prikazan v spodnji tabeli:

Oznaka odseka	Kategorija ceste	Projektna hitrost
R2 – 403/1076– Češnjica – Škofja Loka	Regionalna cesta 2. reda	50 km/h
LZ 402021 – Prtizanska cesta	Lokalna zbirna cesta	30 km/h
LZ 402051 – Stari Petrol - Zminec	Lokalna zbirna cesta	50 km/h

Vse zgoraj omenjene ceste so kategorizirane kot javne ceste, zato je na njihovem območju možna rekonstrukcija skladno z Zakon o cestah (ZCes-2) kot vzdrževalna dela v javno korist. Vsi posegi se bodo izvajali v varovalnem pasu javne ceste, kar pomeni, da za te posege ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja. Varovalni pas pri regionalni cesti znaša 15 m, merjeno od zunanjega roba cestnega zemljišča.

T.1.4 Namen načrta (elaborat začasne prometne ureditve)

Projektantski načrt začasne prometne ureditve v času gradnje ni namenjen pridobivanju soglasja za postavitev zapore pri upravljalcu ceste, temveč služi projektantski oceni stroškov in preveritev možnega tipa izvedbe zapore v času začasne prometne ureditve. V nadaljnjih fazah, ob vložitvi vloge za pridobitev dovoljenja za zaporo ceste se elaborat ustrezno dopolni v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah.

T.1.5 Prometne obremenitve

Prometne obremenitve so privzete iz števnihi mest v bližini. Najbližje števno mesto je na odseku 1077, števno mesto 107, Škofja Loka. Skladno z javno dostopnimi podatki s spletne strani »OPSI« Odprti podatki Slovenije, je na omenjenem števnem mestu v letu 2023 zabeležen povprečni letni dnevni promet PLDP 19.959 vozil/dan.

Ocenjen podatek na regionalni cesti R2-403, odsek 1076 od km 14.020 do konca odseka znaša 11.000 vozil/dan. To je odsek, ki poteka od začetka naselja Škofja Loka, iz smeri Selške doline, do križišča pri starem Petrolu.

T.1.6 Zakonske podloge za projektiranje cest in izdelavo načrta

Pri izdelavi projektne dokumentacije so bili upoštevani naslednji predpisi in standardi:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25)
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr., 22/25 in 16/26)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 6/24)
- **Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2)**
- Odredba o obvezni uporabi tehnične specifikacije za javne ceste, ki določa naprave in ukrepe za umirjanje prometa na cestah (Uradni list RS, št. 118/00, 109/10 – ZCes-1, 99/15 in 132/22 – ZCes-2)
- Odredba o seznamu potrjenih tehničnih specifikacij za javne ceste (Uradni list RS, št. 8/12, 42/12, 99/15 in 132/22 – ZCes-2)
- Evropski standardi SIST EN 13108-1 do 8,
- Slovenski nacionalni dodatki SIST 1038-1 do 8,
- SIST EN 13043, 12591 in 14023,
- SIST 1035 in 1043,
- SIST 1186:2016,
- Splošni in posebni tehnični pogoji,
- TSC 06.300 / 06.410 : 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti,
- TSC 06.200 : 2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti.
- TSC 06.511:2009 Prometne obremenitve – določitev in razvrstitev

T.1.7 Projektna naloga

Projektna naloga št.371-0029/2023 z dne marec 2024 je bila izdelana za izdelavo projektne dokumentacije PZI za ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700 v Škofji Loki. Predlagana rešitev je izbrana na podlagi IDR – Ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700 v Škofji Loki, Boson d.o.o.m 393/23, december 2023. Na začetku obravnavanega regionalne ceste, od avtobusne postaje do uvoza do hotela Lonca in parkirišča, je načrtovana zožitev obstoječega vozišča za motorni promet. Pot kolesarja od avtobusne postaje se začne na pločniku namenjen skupni površini za pešce in kolesarje urejen za prehajanje čez cesto od banke oz. parkirišča na južno stran regionalne ceste, kjer lahko kolesar nadaljuje pot proti Ljubljani. Od predmetnega prehoda čez cesto je na desni strani (jug) naprej predvidena kolesarska steza z varnostnim pasom in površino za kolesarja. Zaščita brežine s podporno konstrukcijo je potrebna med obema prehodoma za pešce. Na severni strani obravnavane regionalne ceste, od Šolske ulice naprej, je ob prečnih parkiriščih predviden skupen promet za vozila, kolesarje in pešce. V območju skupnega prometnega prostora je najvišja dovoljena hitrost 20 km/h. Zaradi varnosti kolesarja se ob objektu banke in poslovnega centra predlaga postavitve stebričkov za preprečitev prečnega parkiranja na pločniku za pešce. Od uvoza za hotel Lonca pa od semaforiziranega križišča je na severni strani regionalne ceste predviden hodnik za pešce in kolesarski pas. Ob strani je načrtovana utrjena bankina. Prehodi za pešce ostanejo na istih mestih in s tem povezave pešpoti na eni in drugi strani regionalne ceste. Obstoječe semaforizirano križišče ostane nespremenjeno. Uredijo se le navezave novih površin za pešce in kolesarje. Vse tangirane cestne priključke in križišča se preveri in uredi v skladu s predpisi. Preveri se ustreznost obstoječega semaforiziranega križišča oziroma programa delovanja semaforjev ter po potrebi zagotovi ustrezne rešitve.

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.1.8 Opis projektnih rešitev in konstrukcijskih elementov

Podroben opis in obrazložitev vseh projektnih rešitev in izvedbe konstrukcijskih elementov je del projektne dokumentacije PZI v *Načrtu prometnih površin*.

1076	0092.00	00 .0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.2 FAZNOST ZAČASNE PROMETNE UREDITVE

V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje se predlaga razdelitev gradnje objekta v **2** fazi. Predvideno je, da bo promet v vseh fazah potekal brez popolnih zapor, torej izmenično enosmerno po obstoječem oziroma predhodno rekonstruiranem vozišču s semaforizacijo.

Zaradi predvidene faznosti bo promet v drugi fazi potekal na območju dokončane faze. Skladno s tem se upošteva 8. odst. 21.čl. Zces-2, ki določa, da če se za začasno cesto uporabi dokončana posamezna faza ceste ter v primeru, ko so vzdrževalna dela v javno korist končana in še ni izdano dovoljenje iz desetega odstavka tega člena, lahko izvajalec rednega vzdrževanja ceste konča zaporo prometa in pod posebnimi pogoji dovoli začasno uporabo ceste, če je nadzornik predhodno podal pisno izjavo, da so dela dokončana v skladu s projektno dokumentacijo in da so izpolnjene predpisane bistvene zahteve.

Popolna zapora se predvidi le po potrebi v fazah preplastitev križišč z obrabno-zapornim asfaltom. Zaradi obsežnosti gradnje je v vseh fazah predviden vsaj en tip semaforizacije, predvsem tam kjer so križišča. Postavljena cestna zapora ostane v veljavi tudi zunaj delovnega časa, vključno s postavitvijo začasne semaforizacije, ukrepi na stalni prometni signalizaciji ter vsemi ostalimi predvidenimi ukrepi.

Obstoječo prometno signalizacijo na obravnavanem območju se v času trajanja zapore prekrije, po potrebi pa se ohrani prometno signalizacijo za vodenje prometa (usmerjevalne table, kažipoti). V kolikor se lahko poslužujemo obstoječe semaforizacije za signaliziranje prometa v času prometne zapore, se ta lahko uporabi, v drugem primeru se semaforje nastavi v nevtrarno stanje z utripajočimi lučmi in se postavi začasna semaforizacija. V primeru, da dela na delovišču zahtevajo odstranitev obstoječe prometne signalizacije, se le-to začasno odstrani. Pri začasni odstranitvi prometne signalizacije za vodenje prometa (kažipoti) je treba te prometne znake prestaviti na ustrezno vidno mesto oziroma jih nadomestiti s postavitvijo začasne prometne signalizacije (začasna prometna signalizacija za vodenje prometa mora biti postavljena na vidnem mestu, hkrati pa ne sme motiti delovanja delovišča).

V sklopu vseh faz je predvideno izvajanje zemeljskih del (ureditev vkopov/nasipov), gradnja novega vozišča z dvema ali več voznimi pasovi, ureditev ločenih površin za pešce in kolesarje na obeh straneh predvidenega vozišča, ureditev vseh individualnih in skupinskih priključkov, ureditev odvodnjavanja in zavarovanje vseh brežin. Meja faze je v glavnem odvisna od izvajalca in je kot podloga prikazana v grafični prilogah.

Za ureditev dostopa do obstoječih trgovin ali gostišč ipd., se predvidi začasna ureditev za prevoznost merodajnih vozil in poteka kolesarskega in peš prometa. Začasne ureditve teh bodo navedene v vsakem poglavju za vsako fazo posebej. Avtobusnih postajališč na tem odseku ni.

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.2.1 FAZA 1

V fazi 1 je predvidena ureditev prometne infrastrukture na stacionažah:

- **KAPUCINSKI TRG - jug (odsek 1076);** cca. 15.250+00 – 15.630 (prečni profili S13 – S32)
-

Celoten čas gradnje nove prometne infrastrukture je ocenjena na **150 dni**. Na podlagi obsega delovišča in predvidenih del je čas trajanja zapore v fazi 1 ocenjen na **75 dni**, kar predstavlja **50%** trajanja celotne zapore.

V fazi 1 se predvidi delna zapora na vozišču obravnavanega območja, ki v glavnem predstavlja južni krak regionalne ceste od cca. glavnega avtobusnega postajališča do prvega semaforiziranega priključka. Zapora zajema še del voznega pasu na priključku P1. V času zapore obvozi na regionalni cesti niso potrebni. Na območju dovozne poti severno od regionalne ceste (*ulica Kapucinski trg*) se uredi le obvoz v smeri proti centru.

Predvidi se semaforizacija križišča s tremi fazami. Obvoz za kolesarski in peš promet se ustrezno uredi na obstoječih površinah zunaj območja delovišča. Z deloviščem se v križišče poseže le toliko kolikor je to potrebno oziroma s predvidenimi varnostnimi odmiki od gradbišča, da se zagotovi funkcionalnost in prevoznost vseh udeležencev v prometu. V območju križišča se postavijo čelne zapore, ki bodo hkrati opravljale tudi funkcijo dostopa na gradbišče. V območju delovišča ni avtobusnih postajališč, zato dodatni ukrepi niso potrebni. Začasna talna in vertikalna signalizacija se ustrezno uskladi po vVeljavnih predpisih. Zagotoviti je potrebno preglednost v križiščih. Obseg delovišča in prikaz prometne signalizacije je prikazan v grafičnih prilogah.

Zapora ceste bo sestavljena na naslednji način:

- **PREHOD ZA PEŠCE** – st. cca. 15+290km smer; pri prehodu za pešce (zahodni del obravnavanega odseka) je potrebno promet usmeriti na levo stran vozišča, torej na obstoječi nasprotnosmerni vozni pas. Predvidi se torej zoožanje vozišča na območju pred deloviščem z bočnimi ovirami in čelnimi zaporami. Zoožanje vozišča se prilagodi obsegu delovišča in mejnim vrednostim po pravilniku, da zagotovimo prevoznost vozil skozi omenjen odsek. Na začetku pred bočnimi ovirami se predvidi začasna semaforizacija za izmeničen promet iz obeh strani. Zariše se talna prečna črta za označitev zaustavitvene linije. Prehod za pešce se ohrani, vendar ga je potrebno zaradi spremenjenega prometnega režima v času trajanje zapore semaforizirati. Pešci in kolesarji bodo uporabljali obstoječe pohodne in/ali kolesarske površine.
- **PRIKLJUČEK P1** – st cca. 15+370km; v območju križišča se uredi delna prometna zapora s katero se prometu iz regionalne ceste omogoči dostop do površin poslovnih enot (*NLB, Hotel, Alpina itd.*), vendar pa se v območju priključka onemogoči promet v obratno smer proti regionalni cesti. Razlog za to odločitev je predvsem geometrija in splošnega stanja trenutnega priključka. Zaradi predvidene manjše obremenjenosti bi delna zapora z ali brez semaforizacije predstavljala le podaljšanje časa izvedbe, hkrati pa bi bilo potrebno načrtovati še dodatne faze, kar bi privedlo do dodatnega neracionalnega stroška in izgube časa.
Hkrati v obstoječem stanju ni zagotovljenega varnega prehoda pešcem in kolesarjem. Kolesarji in pešci trenutno nimajo površin na katere se lahko navežejo (ni prehoda za pešce ali pločnika), kar pomeni da v obstoječem stanju stopajo neposredno na cesto in nato naprej proti parkirnim površinam. Zaradi te nevarnosti je potrebno zagotoviti ustrezno prehodno pot vsaj do površin za parkiranje, za kar se tudi predvidi zaprtje voznega pasu in postavitev

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

bočnih in čelnih ovir za zavarovanje tega prostora. Prav tako se označi prehod za pešce in uredi začasna čakalna površina. Ustrezno se uporabi horizontalna in vertikalna začasna prometna signalizacija, ki bo jasno označevala zaprt vozni pas. Za ves promet v smeri proti regionalni cesti, se ustrezno uredi obvoz, ki bo prikazan na grafičnih prilogah. Postavitev začasne prometne signalizacije bo prav tako prikazana na grafičnih prilogah.

- **PRIKLJUČEK K2** – st. cca. 15+590km; v območju priključka ni potrebno urediti kakršnekoli zapore, vendar pa je potrebno urediti semaforizacijo priključka. Zaradi manjšega pretoka prometa se predlaga obvezno zavijanje v desno z utripajočo rumeno lučjo v kombinaciji z rdečo lučjo. V praksi bo rdeča luč vklopljena takrat ko bo promet prihajal iz desne strani in utripajoča rumena luč, ko bo prihajal iz leve. Dodatno bo označeno še, da vozilo iz smeri priključka nima prednosti. S tako ureditvijo bo voznikom dano vedeti, da se na regionalno cesto lahko priključijo le ob utripajoči rumeni luči z odvzeto prednostjo in to samo v desno smer, kakor je to že določeno v obstoječem stanju. S tako odločitvijo ni potrebno upoštevati dodatnih faz pri določanju zelenih časov začasne semaforizacije. Postavitev začasne prometne signalizacije bo prav tako prikazana na grafičnih prilogah.
- **KRIŽIŠČE K1** – st. cca. 15+610km; v območju križišča je potrebno promet usmeriti na obstoječi vozni pas in promet obvestiti o delni zaporu ceste. Predvidi se torej zoožanje vozišča na območju pred deloviščem z bočnimi ovirami in čelnimi zaporami. Na začetku zapora je lahko urejen dostop na gradbišče. Zoožanje vozišča se prilagodi obsegu delovišča in mejnim vrednostim po pravilniku, da zagotovimo prevoznost vozil skozi omenjen odsek. Za signaliziranje zelenih časov se lahko uporabi obstoječa semaforizacija, v naprotnem primeru pa se ta pokrije/ugasni ali nastavi na nevtralni program (utripajoče luči) in se zagotovi začasna semaforizacija. V nadaljevanju bomo upoštevali, da se obstoječa semaforizacija lahko uporabi. Talne označbe se načeloma lahko ohranijo tam kjer ni potrebno dodajati začasnih (*npr. prehodi za pešce, razvrstilni pasovi, puščice ipd.*) pomembno je v križišču urediti talne označbe za vodenje prometa. Pešcem in kolesarjem se prav tako uredi obvoz. Postavitev začasne prometne signalizacije bo prav tako prikazana na grafičnih prilogah.

Vodenje prometa na območju faze 1 se v času trajanja začasne prometne zapore uredi s postavitvijo ustrezne vertikalne in horizontalne prometne signalizacije (prometni znaki in talne označbe), pri čemer se uporabi kombinacijo tipskih zapor **N-1**, ki jo predvideva Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16).

V območju faze 1 se mora za promet kolesarjev in pešcev urediti obvoz na križišču z regionalno cesto. Za promet proti centru Škofje Loke bo obvoz potekal na severni strani odseka po obstoječem pločniku. Pešcem in kolesarjem se ustrezno postavi začasna signalizacija za prečkanje križišča. Začasno se bo na trasi obvozu vzpostavila mešana površina za pešce in kolesarje.

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.2.2 FAZA 2

V fazi 2 je predvidena ureditev prometne infrastrukture na stacionažah:

- **KAPUCINSKI TRG - jug (odsek 1076);** cca. 15.250+00 – 15.630 (prečni profili S13 – S32)

Celoten čas gradnje nove prometne infrastrukture je ocenjena na **150 dni**. Na podlagi obsega delovišča in predvidenih del je čas trajanja zapore v fazi 2 ocenjen na **75 dni**, kar predstavlja **50%** trajanja celotne zapore. Skupaj s prejšnjimi fazam predstavlja **100%** trajanja celotne zapore.

V fazi 2 se predvidi delna zapora na vozišču obravnavanega območja, ki v glavnem predstavlja severni krak regionalne ceste od cca. prehoda za pešce do prvega semaforiziranega priključka. Zapora zajema še del parkirnih površin in priključka P1. V času zapore obvozi na regionalni cesti niso potrebni. Na območju dovozne poti severno od regionalne ceste (*ulica Kapucinski trg*) se uredi le obvoz v obe smeri.

Zapora ceste bo sestavljena na naslednji način:

- **PREHOD ZA PEŠCE** – st. cca. 15+290km smer; pri prehodu za pešce (zahodni del obravnavanega odseka) je potrebno promet v smeri izven centra voditi po novem voznem pasu na, torej po desni strani predvidenega vozišča. Predvidi se torej zoožanje vozišča na območju pred deloviščem z bočnimi ovirami in čelnimi zaporami. Zoožanje vozišča se prilagodi obsegu delovišča in mejnim vrednostim po pravilniku, da zagotovimo prevoznost vozil skozi omenjen odsek. Na začetku pred bočnimi ovirami se predvidi začasna semaforizacija za izmeničen promet iz obeh strani. Zariše se talna prečna črta za označitev zaustavitvene linije. Prehod za pešce se ohrani, vendar ga je potrebno zaradi spremenjenega prometnega režima v času trajanja zapore semaforizirati. Pešci in kolesarji bodo uporabljali obstoječe pohodne in/ali kolesarske površine. Nova kolesarska steza se bo začasno uredila kot mešana površina za pešce in kolesarje.
- **PRIKLJUČEK P1** – st cca. 15+370km; v območju križišča se uredi popolna prometna zapora s katero se prometu iz regionalne ceste onemogoči dostop do površin poslovnih enot (*NLB, Hotel, Alpina itd.*). Razlog za to odločitev je predvsem geometrija in splošnega stanja trenutnega priključka. Zaradi predvidene manjše obremenjenosti bi delna zapora z ali brez semaforizacije predstavljala le podaljšanje časa izvedbe, hkrati pa bi bilo potrebno načrtovati še dodatne faze, kar bi privedlo do dodatnega neracionalnega stroška in izgube časa.
Podobno se uredi še območje parkirnih površin. Promet je potrebno voditi po obstoječem vozišču mimo delovišča. V tem primeru se predvidi zoožanje vozišča na območju pred deloviščem z bočnimi ovirami in čelnimi zaporami. Zoožanje vozišča se prilagodi obsegu delovišča in mejnim vrednostim po pravilniku, da zagotovimo prevoznost vozil skozi omenjen odsek. Na začetku pred bočnimi ovirami se predvidi začasna prometna signalizacija za izmeničen promet iz obeh strani.
- **PRIKLJUČEK P2** – st cca. 15+590km; v območju priključka ni potrebno urediti kakršnekoli zapore, vendar pa je potrebno urediti semaforizacijo priključka. Zaradi manjšega pretoka prometa se predlaga obvezno zavijanje v desno z utripajočo rumeno lučjo v kombinaciji z rdečo lučjo. V praksi bo rdeča luč vklopljena takrat ko bo promet prihajal iz desne strani in utripajoča rumena luč, ko bo prihajal iz leve. Dodatno bo označeno še, da vozilo iz smeri priključka nima prednosti. S tako ureditvijo bo voznikom dano vedeti, da se na regionalno

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

cesto lahko priključijo le ob utripajoči rumeni luči z odvzeto prednostjo in to samo v desno smer, kakor je to že določeno v obstoječem stanju. S tako odločitvijo ni potrebno upoštevati dodatnih faz pri določanju zelenih časov začasne semaforizacije. Postavitev začasne prometne signalizacije bo prav tako prikazana na grafičnih prilogah.

V tej fazi bo priključek znotraj meje delovišča. Za dostop do gostišča bo zagotovljena začasna povozna površina.

- **KRIŽIŠČE K1** – st. cca. 15+610km; v območju križišča je potrebno promet usmeriti na novi nasprotnosmerni vozni pas in promet obvestiti o delni zavori ceste. Predvidi se torej zoožanje vozišča na območju pred deloviščem z bočnimi ovirami in čelnimi zaporami. Na začetku zapore je lahko urejen dostop na gradbišče. Zoožanje vozišča se prilagodi obsegu delovišča in mejnim vrednostim po pravilniku, da zagotovimo prevoznost vozil skozi omenjen odsek. Za signaliziranje zelenih časov se lahko uporabi obstoječa semaforizacija, v naprotnem primeru pa se ta pokrije/ugasni ali nastavi na nevtralni program (utripajoče luči) in se zagotovi začasna semaforizacija. V nadaljevanju bomo upoštevali, da se obstoječa semaforizacija lahko uporabi. Talne označbe se načeloma lahko ohranijo tam kjer ni potrebno dodajati začasnih (*npr. prehodi za pešce, razvrstilni pasovi, puščice ipd.*) pomembno je v križišču urediti talne označbe za vodenje prometa. Pešcem in kolesarjem se prav tako uredi obvoz. Postavitev začasne prometne signalizacije bo prav tako prikazana na grafičnih prilogah.

Vodenje prometa na območju faze 1 se v času trajanja začasne prometne zapore uredi s postavitvijo ustrezne vertikalne in horizontalne prometne signalizacije (prometni znaki in talne označbe), pri čemer se uporabi kombinacijo tipskih zapor **N-1**, ki jo predvideva Pravilnik o zavorah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16). Zaradi zaprtega pločnika je uporabljena v kombinaciji z ostalimi zaporami še **N-13**. Prikaz zapore v tej fazi je prikazana v grafičnih prilogah tega načrta.

V območju faze 1 se mora za promet kolesarjev in pešcev urediti obvoz. Za promet proti centru Škofje Loke bo obvoz potekal na južni strani odseka po novo urejenem pločniku. Pešcem in kolesarjem se ustrezno postavi začasna signalizacija za prečkanje križišča z regionalno cesto. Začasno se bo na trasi obvozu vzpostavila mešana površina za pešce in kolesarje.

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.3 ZAČASNI KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI

T.3.1 FAZA 1

Začasni karakteristični prečni prerez **F1-F1** vozišča na območju cestne zapore v fazi 1 obsega:

Vozni pas	3,00 m (obstoječe vozišče)
Varovalni pas	min 0,55 m
Bočno varovanje delovišča	min 0,30 m
Območje delovišča	
Skupaj	min 3,55 m (+ območje delovišča)

Promet je v času trajanja zapore v **fazi 1** urejen na obstoječem vozišču, in sicer s kombinacijo prilagojenih tipskih zapor:

- N-1 »**ceste v naselju, promet izmenično enosmeren, semaforiziran**« (prerez F1-F1); promet izmenično enosmeren, semaforiziran, delovišče se zavaruje s čelnimi in bočnimi zaporami, na območju priključka ali obvoznih cestah (v naselju)

T.3.2 FAZA 2

Začasni karakteristični prečni prerez **F2-F2** vozišča na območju cestne zapore v fazi 2 obsega:

Vozni pas	3,00 m (obstoječe vozišče)
Varovalni pas	min 0,55 m
Bočno varovanje delovišča	min 0,30 m
Območje delovišča	
Skupaj	min 3,55 m (+ območje delovišča)

Promet je v času trajanja zapore v **fazi 2** urejen na novo urejenem vozišču, in sicer s kombinacijo prilagojenih tipskih zapor:

- N-1 »**ceste v naselju, promet izmenično enosmeren, semaforiziran**« (prerez F2-F2); promet izmenično enosmeren, semaforiziran, delovišče se zavaruje s čelnimi in bočnimi zaporami, na območju priključka ali obvoznih cestah (v naselju)
- N-13 »**ceste v naselju, zaprt pločnik in kolesarska steza**«

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.4 Kvaliteta in dimenzije začasne prometne signalizacije

Površina vertikalne prometne signalizacije mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.

Površina prometne opreme, ki se uporablja za vodenje in usmerjanje prometa na območju del na cesti ali drugih ovir v cestnem prometu, mora biti označena s svetlobnimi odsevniki skladno s SIST EN 12899-3; Smerniki in svetlobno odbojna telesa.

V našem konkretnem primeru je potrebno na vertikalni prometni signalizaciji zagotoviti naslednje razrede retrorefleksije:

Vrsta znakov	Osvetljena okolica in/ali več zunanjih virov svetlobe, ceste v naseljih
Vsi znaki za označevanje nevarnosti in znaki za prednost na križiščih in cestnih priključkih, znaki za obvezne in dovoljene smeri	RA3
Vsi znaki za označevanje del in drugih ovir na cesti, znaki za prepovedi in omejitve, znaki za obvestila	RA2
Vsi znaki za kolesarje, pešce in jezdece, turistična in druga obvestilna signalizacija	RA1
Vsi ostali znaki razen zgoraj navedenih	RA2

Dimenzije začasne prometne signalizacije je povzeta v spodnjem seznamu:

- znaki nevarnost T900 mm
- znaki za izrecne odredbe $\phi 600$ mm
- znaki za obvestila 600x600 mm
- bočna ovira 300x1000 mm
- tabla bočne zapore 1500x250 mm
- tabla čelne zapore 1500x250 mm
- utripajoča luč $\phi 210$ mm

Vsi prometni znaki morajo biti postavljeni skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15 in 46/17).

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.5 Zaključki

Začasna prometna ureditev je prilagojena predvidenim delom, ki se bodo izvajala na območju državnih cest. Prometno zaporo oziroma začasno prometno ureditev je potrebno v času izvajanja del vzdrževati in jo ohranjati vidno ves čas izvajanja gradbenih del, tudi v nočnem času oziroma takrat, ko se dela ne izvajajo.

1076	0092.00	00 .0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.6 Mnenje projektanta o primernosti prometne ureditve

Predvidena zapora ceste R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700 Češnjica-Škofja Loka, v dolžini cca. 400 m, ki je predvidena v temu načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, je potrebna za izvedbo gradbenih del, s čimer se na obravnavanem odseku zagotovi boljšo prepustnost in večjo varnost vseh udeležencev v prometu.

Za predviden način izgradnje ceste je ureditev zapor ceste, določenih v okviru tega načrta, optimalna, saj omogoča izgradnjo po smiselnih fazah, ki morajo biti usklajene z izvajalcem del.

Ljubljana, februar 2025, dop.po rec.april 2026

Podpis: **Uroš Maršič**, univ.dipl.inž.grad.

1076	0092.00	00 .0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.7 Obvestilo o zapori ceste

Kraj: _____, Datum: _____

PREDMET: OBVESTILO O ZAPORI CESTE

Obveščamo vse udeležence v prometu in avtobusne prevoznike, da bo zaradi gradbenih del v sklopu projekta vzdrževalnih del v javno korist na regionalni cesti R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700:

od _____ do _____,

vzpostavljena delna zapora na regionalni cesti R2-403/1076 in izmenična (delna/popolna) zapora priključka z nekategorizirano cesto na Kapucinskem trgu.

V času zapore bodo obvozi za vsa vozila urejeni po naslednjih cestah:

- _____,
- _____,
- _____,
- _____,
- _____.

Hvala za razumevanje.

Pripravil:

Uroš Maršič, univ.dipl.inž.grad.

Dostaviti:

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

Sestavil:

Rok Vodopivec, mag. inž. grad. in Andrej Turk, mag. inž. grad
Ljubljana, februar 2025, dop.po rec.april 2026

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.2.1 PROJEKTANTSKI POPIS ZAČASNE PROMETNE UREDITVE

1076	0092.00	00 .0305	T.2	
------	---------	----------	-----	--

T.2.2 PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV

1076	0092.00	00 .0305	G	
------	---------	----------	---	--

G RISBE

1076	0092.00	00 .0305	G	
------	---------	----------	---	--

P. PRILOGE

P	Priloge			
	Kazalo prilog:			
	oznaka	vsebina		šifra priloge
	1	Krmilni program		P.1
	2	Detalji postavitve cestne zapore		P.2
	3	Rezultati analize kapacitivnosti		P.3

1076	0092.00	004.0305	P	
------	---------	----------	---	--

P.1 KRMILNI PROGRAMI

KRMILNI PROGRAM SEMAFORJEV – FAZA 1/ FAZA 2 (JUTRANJA KONICA)

PHASING SUMMARY

 Site: 101 [jutranja konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

Phase Times determined by the program

Phase Sequence: Variable Phasing

Reference Phase: Phase A

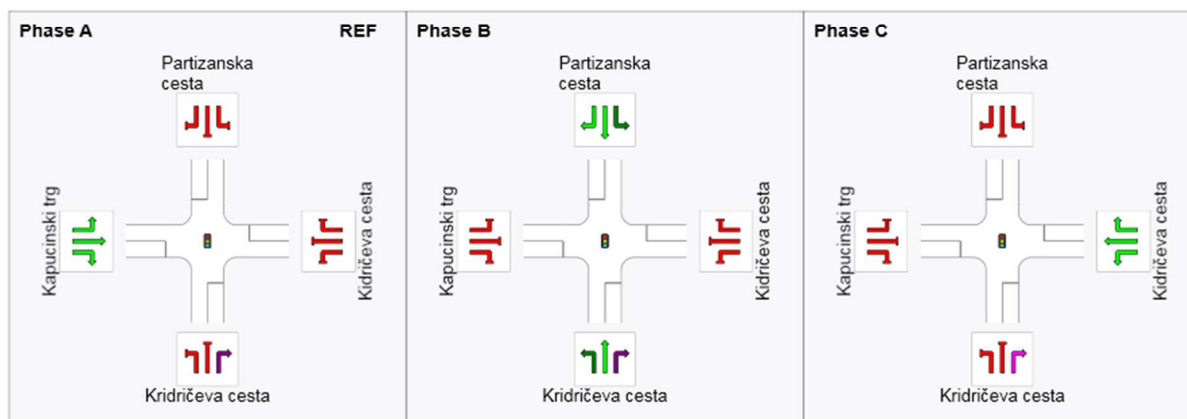
Input Phase Sequence: A, B, C

Output Phase Sequence: A, B, C

Phase Timing Results

Phase	A	B	C
Phase Change Time (sec)	0	97	148
Green Time (sec)	56	10	47
Phase Time (sec)	97	15	88
Phase Split	49%	8%	44%

See the Phase Information section in the Detailed Output report for more detailed information including input values of Yellow Time and All-Red Time, and information on any adjustments to Intergreen Time, Phase Time and Green Time values in cases of Pedestrian Actuation, Phase Actuation and Phase Frequency values (user-specified or implied) less than 100%.



MOVEMENT TIMING

 Site: 101 [jutranja konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

Phase Times determined by the program

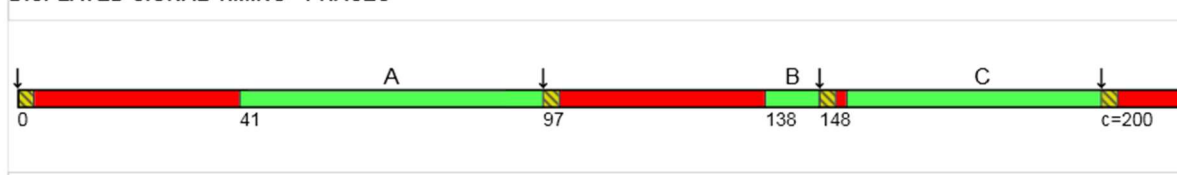
Phase Sequence: Variable Phasing

Reference Phase: Phase A

Input Phase Sequence: A, B, C

Output Phase Sequence: A, B, C

DISPLAYED SIGNAL TIMING - PHASES



1076	0092.00	004.0305	P.1	
------	---------	----------	-----	--

KRMILNI PROGRAM SEMAFORJEV – FAZA 1/ FAZA 2 (POPOLDANSKA KONICA)

PHASING SUMMARY

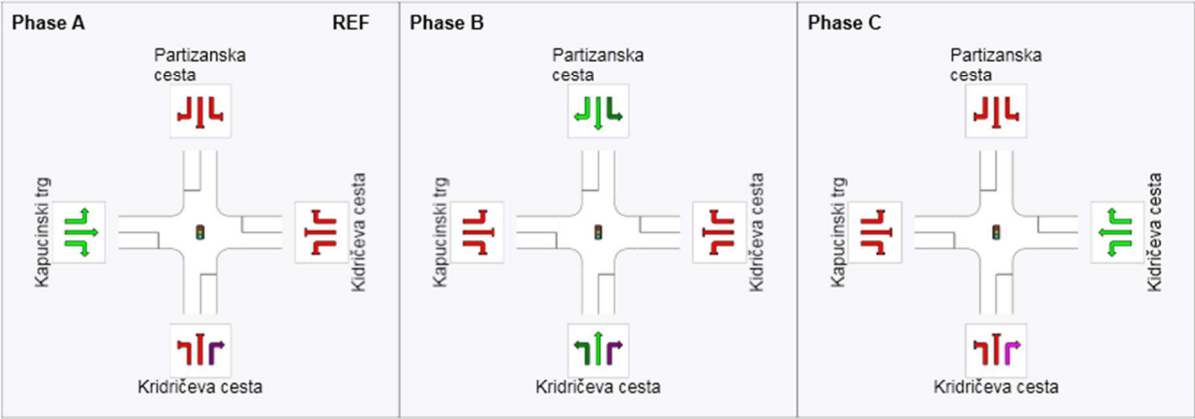
 Site: 101 [popoldanska konica]

faza 1 je enaka fazi 2
Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

Phase Times determined by the program
Phase Sequence: Variable Phasing
Reference Phase: Phase A
Input Phase Sequence: A, B, C
Output Phase Sequence: A, B, C

Phase Timing Results			
Phase	A	B	C
Phase Change Time (sec)	0	97	147
Green Time (sec)	56	9	48
Phase Time (sec)	97	14	89
Phase Split	49%	7%	45%

See the Phase Information section in the Detailed Output report for more detailed information including input values of Yellow Time and All-Red Time, and information on any adjustments to Intergreen Time, Phase Time and Green Time values in cases of Pedestrian Actuation, Phase Actuation and Phase Frequency values (user-specified or implied) less than 100%.

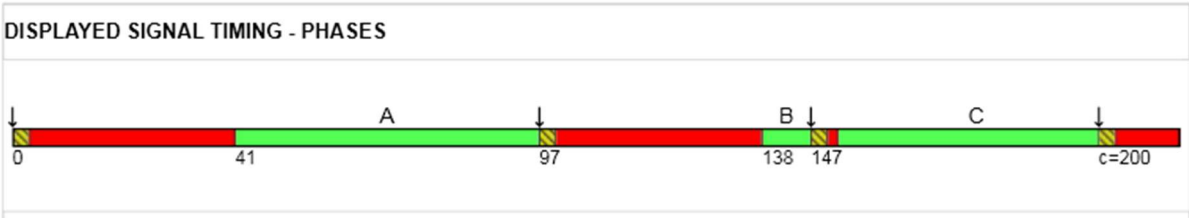


MOVEMENT TIMING

 Site: 101 [popoldanska konica]

faza 1 je enaka fazi 2
Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

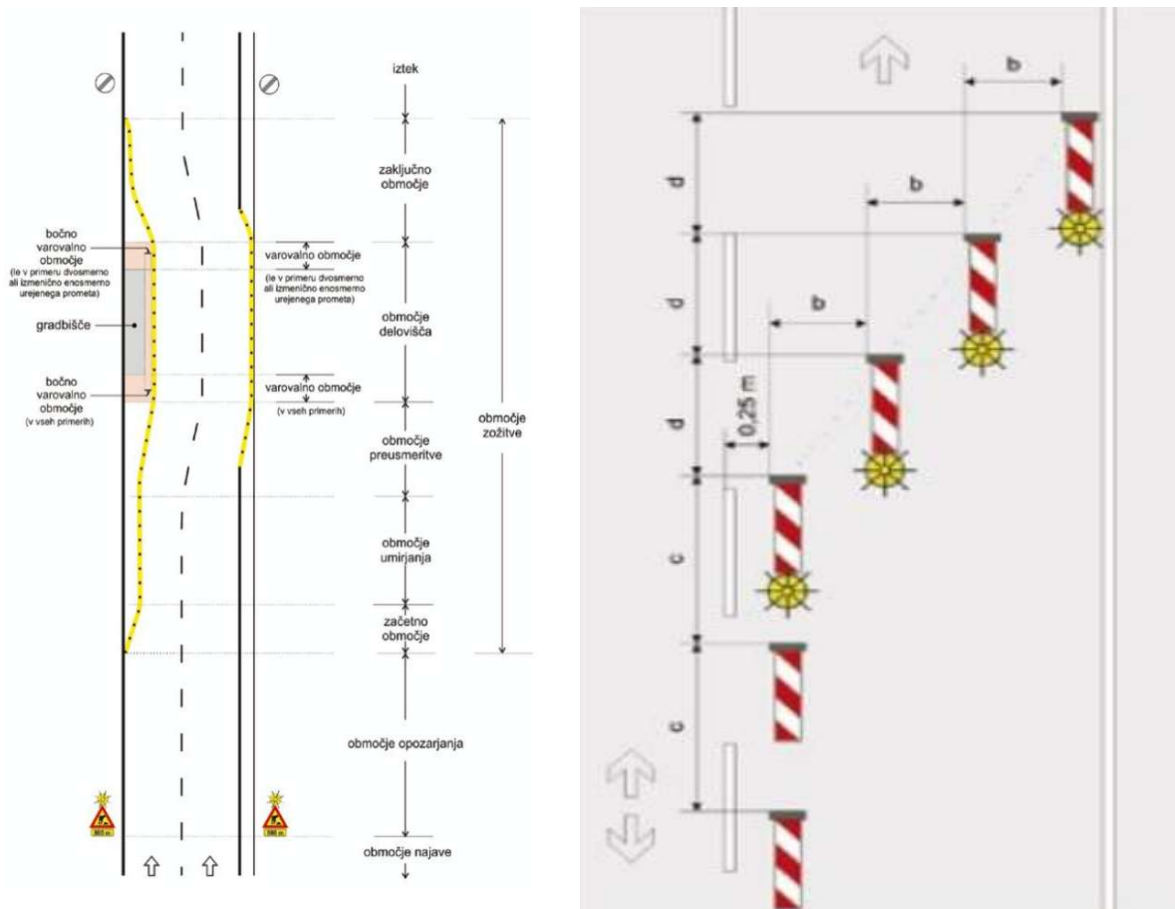
Phase Times determined by the program
Phase Sequence: Variable Phasing
Reference Phase: Phase A
Input Phase Sequence: A, B, C
Output Phase Sequence: A, B, C



1076	0092.00	00 .0305	P.1	
------	---------	----------	-----	--

P.2 DETAJLI POSTAVITVE CESTNIH ZAPOR

Prikaz območij zavarovanja del in način postavitve prometnih znakov

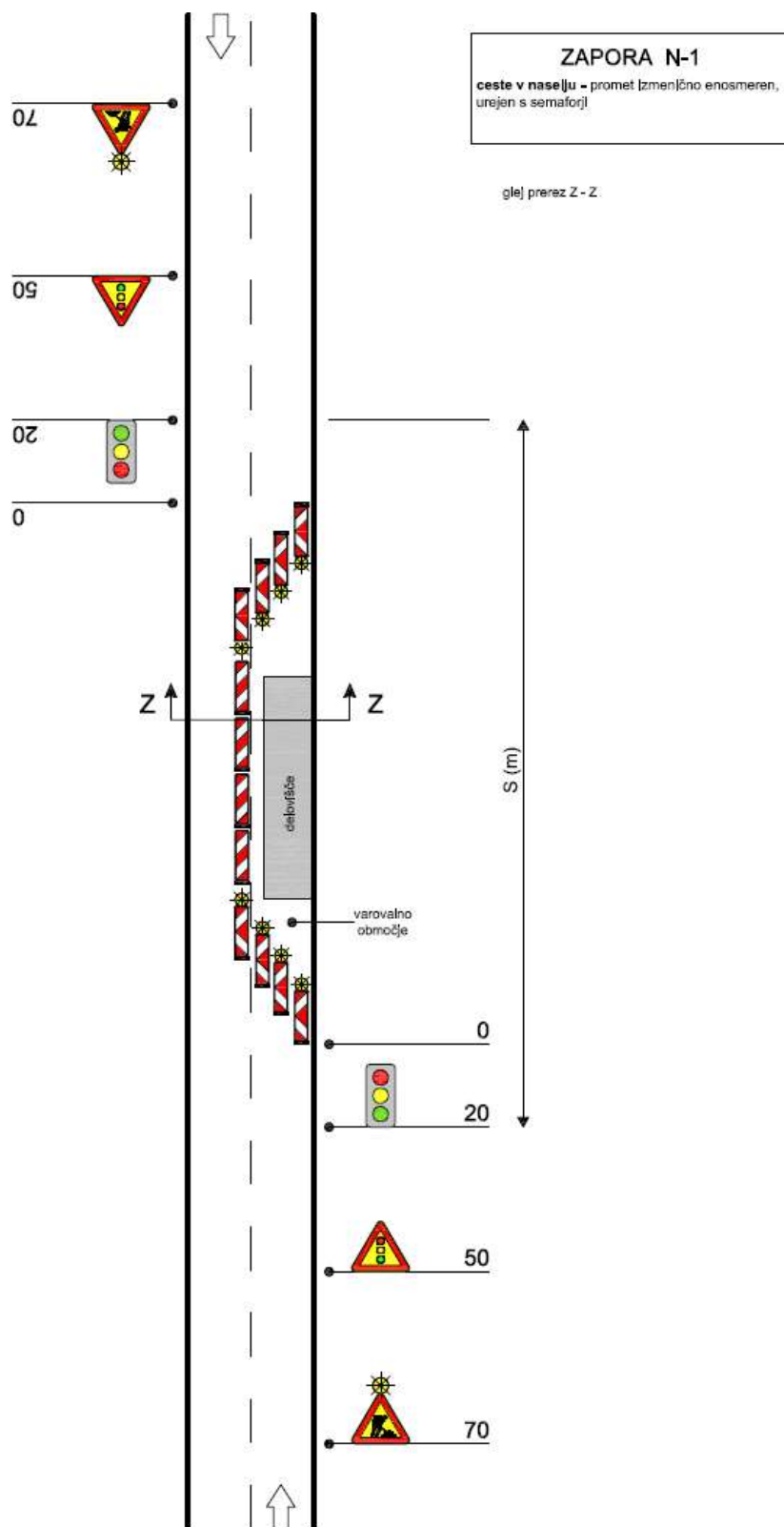


cesta	razmik (m)			
	a	b	c	d
AC in HC	20	1	18	10
cesta zunaj naselja	5	0,8	15	2,5
cesta v naselju	1	0,6	10	1

Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16) – Priloga 1: Prometni pas

1076	0092.00	004.0305	P.2	
------	---------	----------	-----	--

Zapora N-1 – enosmerno izmeničen promet urejen s semaforji (cesta v naselju)



Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16) – Priloga 4: Zapora

1076	0092.00	00 .0305	P.2	
------	---------	----------	-----	--

P.3 REZULTATI ANALIZE KAPACITIVNOST

PRIOLOGA P.3 REZULTATI ANALIZE KAPACITIVNOST

FAZA 1/ FAZA 2 – JUTRANJA KONICA

Nivo uslug

LANE LEVEL OF SERVICE

Lane Level of Service

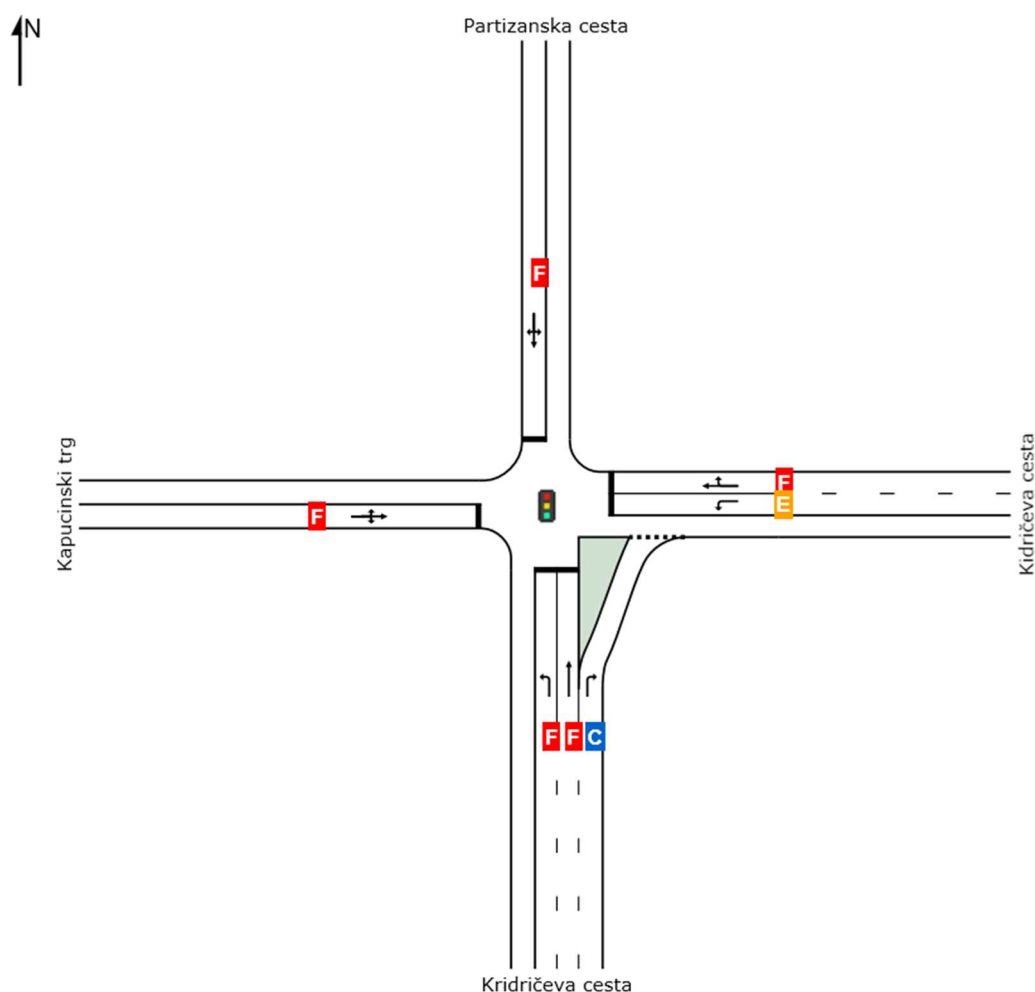
 Site: 101 [jutranja konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
LOS	E	F	F	F	F



1076	0092.00	00 .0305	P.3	
------	---------	----------	-----	--

Povprečne zamude

DELAY (CONTROL)

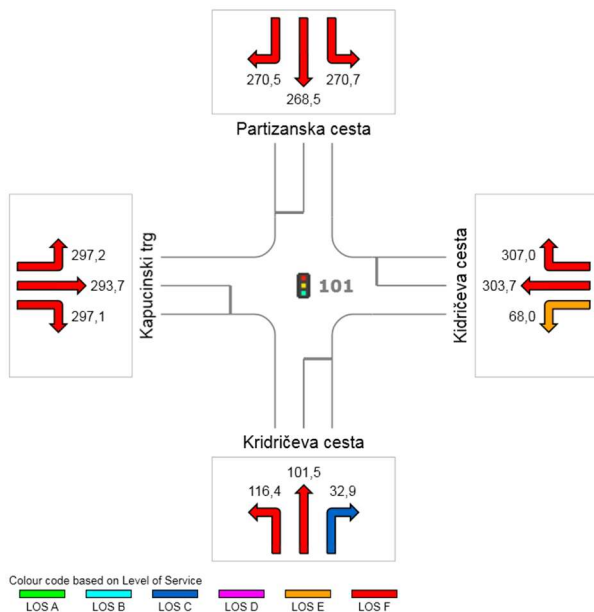
Average control delay per vehicle, or average pedestrian delay (seconds)

Site: 101 [jutranja konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes	South	East	North	West	Intersection
Delay (Control)	62,4	289,6	270,3	294,4	268,6
LOS	E	F	F	F	F



Stopnja zasičenosti

DEGREE OF SATURATION

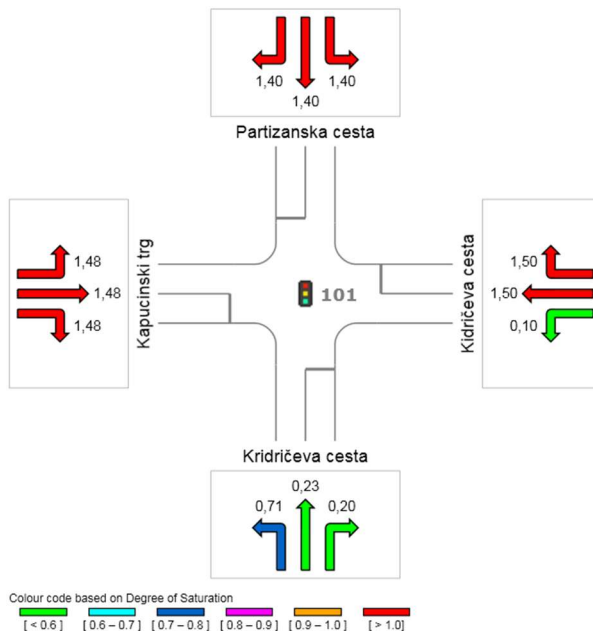
Ratio of Demand Volume to Capacity (v/c ratio)

Site: 101 [jutranja konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes	South	East	North	West	Intersection
Degree of Saturation	0,71	1,50	1,40	1,48	1,50



Povprečna dolžina kolone

QUEUE DISTANCE (AVER)

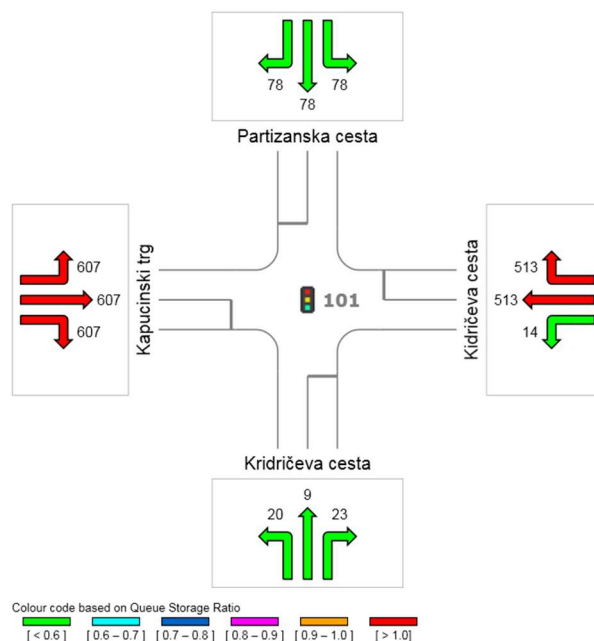
Average Back of Queue Distance for any lane used by vehicle movement (metres)

Site: 101 [jutranja konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes	South	East	North	West	Intersection
Queue Distance (Aver)	23	513	78	607	607



Maksimalna dolžina kolone

QUEUE DISTANCE (%ILE)

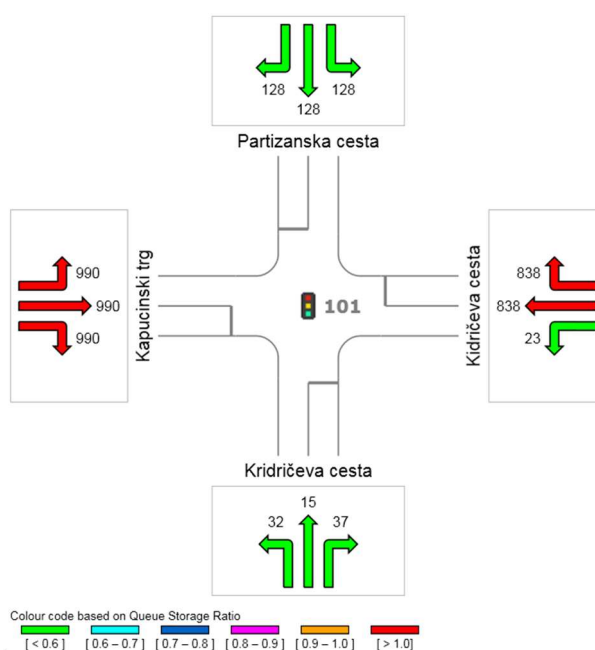
Largest 95% Back of Queue Distance for any lane used by vehicle movement (metres)

Site: 101 [jutranja konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes	South	East	North	West	Intersection
Vehicle Queue (%ile)	37	838	128	990	990



1076	0092.00	00 .0305	P.3	
------	---------	----------	-----	--

FAZA 1/ FAZA 2 – POPOLDANSKA KONICA

Nivo uslug

LANE LEVEL OF SERVICE

Lane Level of Service

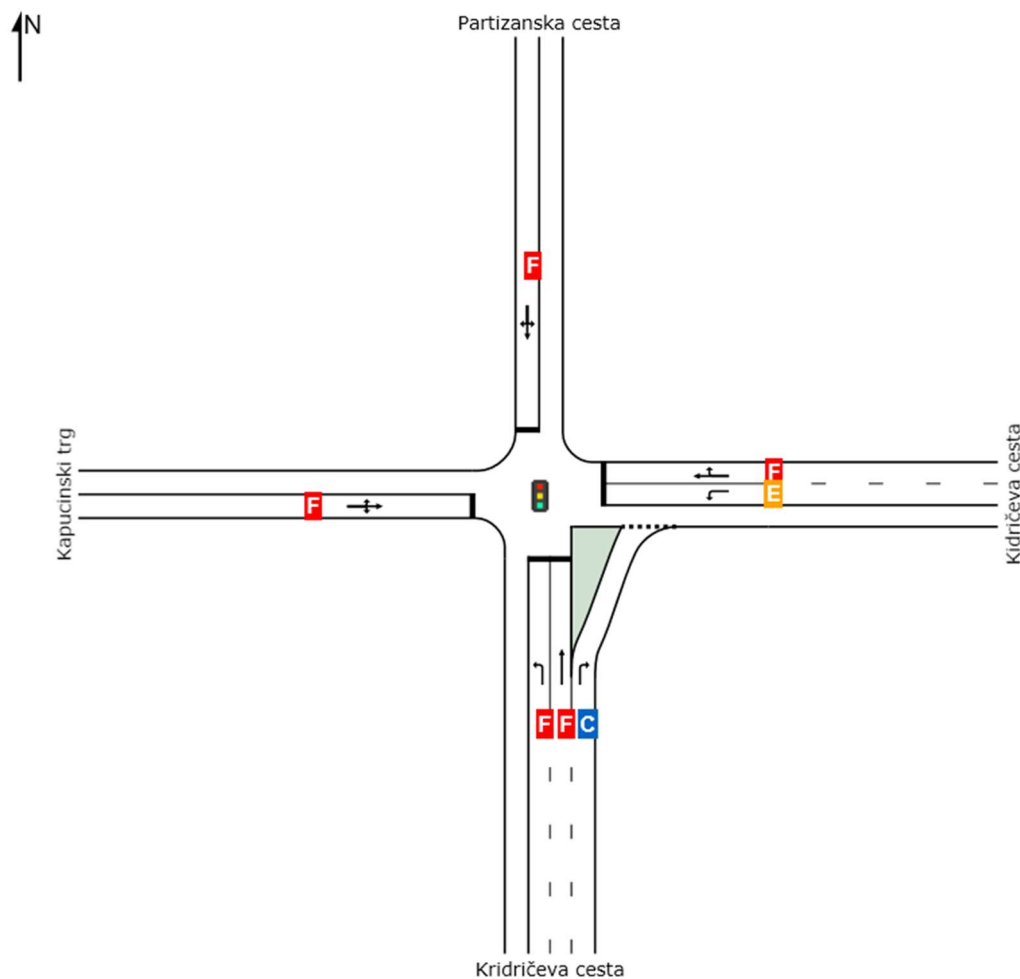
 Site: 101 [popoldanska konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
LOS	E	F	F	F	F



1076	0092.00	00 .0305	P.3	
------	---------	----------	-----	--

Povprečne zamude

DELAY (CONTROL)

Average control delay per vehicle, or average pedestrian delay (seconds)

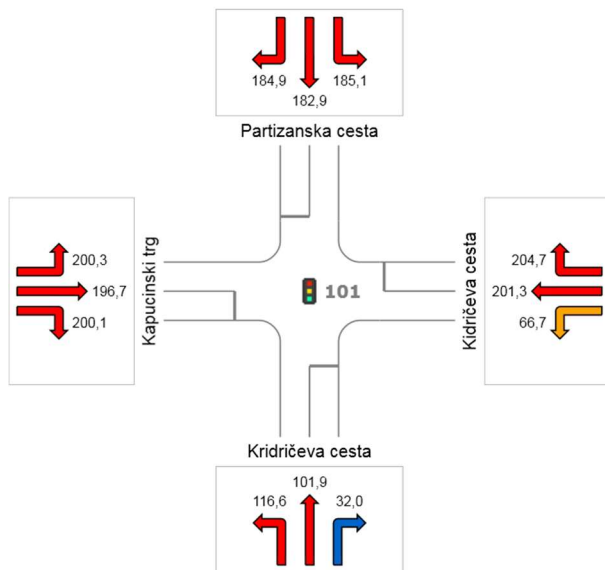
Site: 101 [popoldanska konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
Delay (Control)	56,9	194,2	184,7	197,4	182,2
LOS	E	F	F	F	F



Colour code based on Level of Service

LOS A LOS B LOS C LOS D LOS E LOS F

Stopnja zasičenosti

DEGREE OF SATURATION

Ratio of Demand Volume to Capacity (v/c ratio)

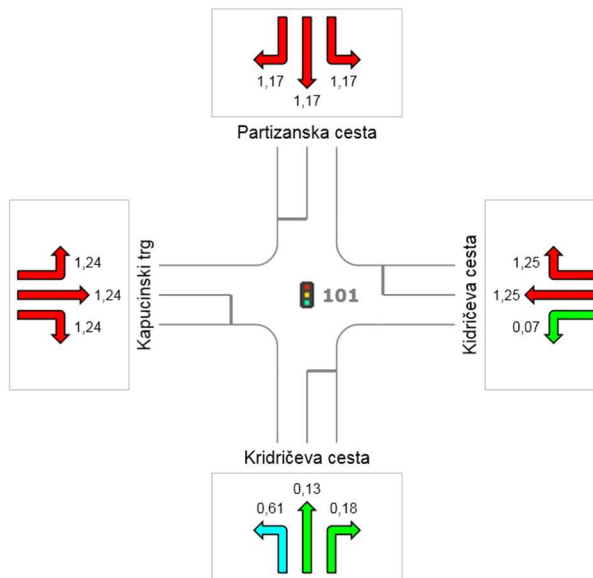
Site: 101 [popoldanska konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
Degree of Saturation	0,61	1,25	1,17	1,24	1,25



Colour code based on Degree of Saturation

[< 0,6] [0,6 - 0,7] [0,7 - 0,8] [0,8 - 0,9] [0,9 - 1,0] [> 1,0]

Povprečna dolžina kolone

QUEUE DISTANCE (AVER)

Average Back of Queue Distance for any lane used by vehicle movement (metres)

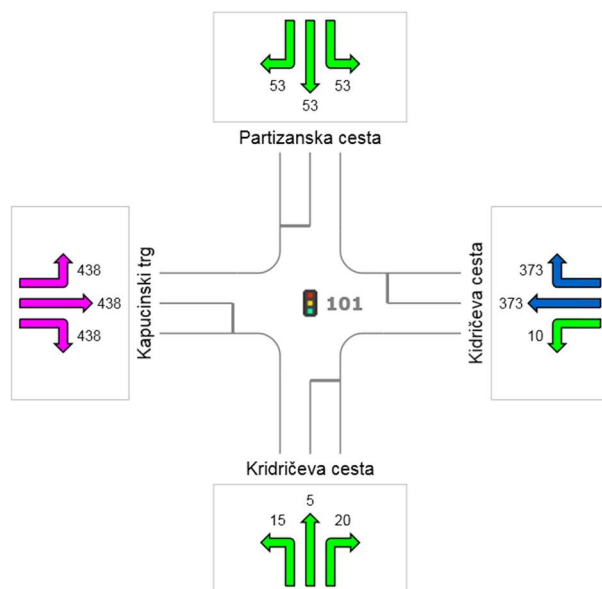
Site: 101 [popoldanska konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
Queue Distance (Aver)	20	373	53	438	438



Colour code based on Queue Storage Ratio

[< 0,6] [0,6 - 0,7] [0,7 - 0,8] [0,8 - 0,9] [0,9 - 1,0] [> 1,0]

Maksimalna dolžina kolone

QUEUE DISTANCE (%ILE)

Largest 95% Back of Queue Distance for any lane used by vehicle movement (metres)

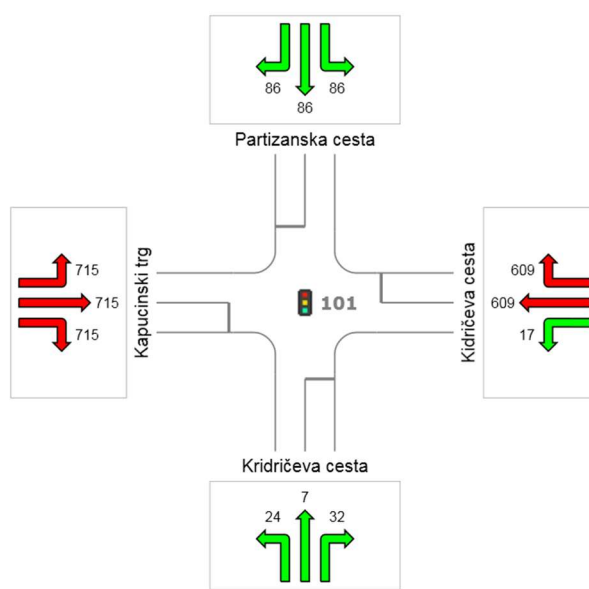
Site: 101 [popoldanska konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
Vehicle Queue (%ile)	32	609	86	715	715



Colour code based on Queue Storage Ratio

[< 0,6] [0,6 - 0,7] [0,7 - 0,8] [0,8 - 0,9] [0,9 - 1,0] [> 1,0]

1076	0092.00	00 .0305	P.3	
------	---------	----------	-----	--



NAČRT VODENJA IN ZAVAROVANJA PROMETA V ČASU

GRADNJE; Ureditev površin
za kolesarje vzdolž regionalne
ceste R2-403/1076 od km 15,305
do km 15,700 v Škofji Loki

VRSTA
PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE

PZI

VRSTA GRADNJE

Vzdrževalna dela v javno korist (VDJK)

ŠTEVILKA
PROJEKTA

9344_EZ

INVESTITOR

Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

PROJEKTANT

Ljubljanski urbanistični zavod d.d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

ODGOVORNA
OSEBA
PROJEKTANTA

dr. Jure Zavrtanik
univ. dipl. inž. arh.

PODPIS IN ŽIG

DATUM

februar 2025, dop.po rec.april 2026

**Ljubljanski
urbanistični
zavod, d. d.**

Verovškova ulica 64
SI-1000 Ljubljana
Slovenija

T/ +386 1 360 24 00
F/ +386 1 360 24 01
E/ info@luz.si

www.luz.si

1076	0092.00	004.0305	S.1	
------	---------	----------	-----	--

S.2/1 KAZALO VSEBINE NAČRTA

S.1	Naslovna stran načrta
S.2	Splošni del
S.2/1	Kazalo vsebine načrta
S.2/2	Naslovna stran načrta – obrazec 1C
S.2/3	Izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka ki je izdeklal načrt v PZI in PID – obrazec 2C
S.3	Izjava o upoštevanju tehničnih predpisov in standardov
T.1	Tehnični opisi in izračuni
T.1.1	Kazalo tehničnega poročila Tehnično poročilo
T.1.2	Tehnično poročilo
T.1.3	Krmilni programi začasne semaforizacije
T.2	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno
T.2.1	Projektantski popis začasne prometne ureditve
T.2.2	Predračun z rekapitulacijo stroškov
G	Risbe
	Kazalo risb:
	list vsebina risbe merilo šifra risbe
	1 Pregledna situacija faznosti in obvozov 1:2000 G.101.1
	2 Situacija prometne zapore – Faza 1 1:500 G.124.1.
	3 Situacija prometne zapore – Faza 2 1:500 G.124.2
	4 Karakteristični prečni prerezi – Faza 1 1:50 G.139.1
	5 Karakteristični prečni prerezi – Faza 2 1:50 G.139.2
P	Priloge
	1 Krmilni program P.1
	2 Detajli postavitve cestne zapore P.2
	3 Rezultati analize kapacitivnosti P.3

1076	0092.00	004.0305	S.3.1	
------	---------	----------	-------	--

PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

E9 Načrt vodenja in zavarovanja
prometa v času gradnje

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700 v Škofji Loki
kratek opis gradnje	Predmet naloge je ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste R2-403/1076 km 15,305 do km 15,700 v Škofji Loki. Pričetek obravnave obdelave je pri avtobusni postaji Škofja Loka. Obravnavani odsek se zaključi na koncu odseka regionalne ceste, v križišču s LC 402051 Stari Petrol - Zminec in LZ 402021 Plevna-Štara Loka. Potrebno je ustrezno zasnovati in izvesti zaporo ceste za varni pretok predvidenega prometa in nemoteno delovanje gradbenih del.
VRSTE GRADNJE	☐ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	☒ VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST
	☐ SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
številka projekta	9344
PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	E9 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje
številka načrta	9344_EZ
datum izdelave	februar 2025, dop.po rec.april 2026
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	Ljubljanski urbanistični zavod d.d.
naslov	Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana
odgovorna oseba projektanta načrta	dr. Jure Zavrtanik, univ.dipl.inž.arh.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Uroš Maršič, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-3272
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:
1076	0092.00	004.0305	S.1	

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA
IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA,
KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	Ljubljanski urbanistični zavod d.d.
naslov	Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana
odgovorna oseba projektanta načrta	dr. Jure Zavrtanik, univ.dipl.inž.arh.

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščen strokovnjak	Uroš Maršič, univ.dipl.inž.grad.

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	E9 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje
številka načrta	9344_EZ
datum izdelave	februar 2025, dop.po rec.april 2026

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	Uroš Maršič, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-3272
podpis pooblaščenega strokovnjaka	

odgovorna oseba projektanta načrta	dr. Jure Zavrtanik, univ.dipl.inž.arh.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra pril.:	Prostor za črtno kodo:
1076	0092.00	004.0305	S.5.1	

S.3 IZJAVA O UPOŠTEVANJU TEHNIČNIH PREDPISOV IN STANDARDOV

Podjetje Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., ki je izdelalo projektno dokumentacijo ,
IZJAVLJA

da so se pri izdelavi projektne dokumentacije upoštevali naslednji tehnični predpisi, normativi in standardi:

- (1) Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14-odl. US, 46/15 in 10/18)
- (2) Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 82/13, 69/17 - popr., 68/16, 54/17, 3/18-odl. US in 43/19-ZVoz-1B)
- (3) Gradbeni zakon (GZ, Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.)
- (4) Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18)
- (5) Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)
- (6) Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16)
- (7) Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 - popr.)
- (8) Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17 in 63/17)

Ljubljana, februar 2025, dop.po rec.april 2026

Podpis: **Uroš Maršič**, univ.dipl.inž.grad.

1076	0092.00	004.0305	S.5.1	
------	---------	----------	-------	--

T.1.1 KAZALO TEHNIČNEGA POROČILA

T.1	SPLOŠNO.....	3
T.1.1	Obstoječe razmere	3
T.1.2	Predhodno izdelana dokumentacija.....	3
T.1.3	Vrsta in pomen cest.....	4
T.1.4	Namen načrta (elaborat začasne prometne ureditve).....	4
T.1.5	Prometne obremenitve.....	4
T.1.6	Zakonske podloge za projektiranje cest in izdelavo načrta	4
T.1.7	Projektna naloga	5
T.1.8	Opis projektnih rešitev in konstrukcijskih elementov	6
T.2	FAZNOST ZAČASNE PROMETNE UREDITVE.....	7
T.2.1	FAZA 1	8
T.2.2	FAZA 2.....	10
T.3	ZAČASNI KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI	12
T.3.1	FAZA 1	12
T.3.2	FAZA 2.....	12
T.4	Kvaliteta in dimenzije začasne prometne signalizacije.....	13
T.5	Zaključki	14
T.6	Mnenje projektanta o primernosti prometne ureditve	15
T.7	Obvestilo za medije o zapori	16

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.1.2 TEHNIČNO POROČILO

T.1 SPLOŠNO

Predmet projekta je, da Investitor, Občina Škofja Loka, načrtuje ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste R2-403/1076. Predmet načrta je prometno tehnična ureditev kolesarskih površin ob regionalni cesti R2-403/1076, Češnjica-Škofja Loka na odseku od km 15+302 do km 15+610. Dolžina obravnavanega območja obdelave je 308 m. Obravnavani odsek se začne pri prehodu za pešce in kolesarje (med profiloma S15 in S16), zaključi se pri koncu odseka regionalne ceste, v križišču pri Starem Petrolu.

Ob južni strani regionalne ceste je predvidena višinsko ločena kolesarska steza z varnostno ograjo. Za vmestitev kolesarske steze je potrebna podporna konstrukcija med obema prehodoma za pešce. Na severni strani je predviden hodnik za pešce in kolesarski pas. Izvede se ustrezna rešitev cestne razsvetljave, na odseku se uredi meteorno odvodnjavanje iz prometnih površin. Potrebno je zaščititi ali prestaviti tangirane komunalne in energetske ter komunikacijske vode.

T.1.1 Obstoječe razmere

Regionalna cesta R2 403/1076 Češnjica-Škofja Loka predstavlja glavno prometno povezavo s Selško dolino. Obravnavano območje poteka skozi naselje, po katerem v večini poteka promet osebnih in manjših tovornih vozil. Po regionalni cesti poteka tudi javni linijski prevoz potnikov.

Kolesarski promet, med avtobusno postajo in hotelom Lonca, poteka po parkirišču oz. vozišču območja skupnega prometnega prostora vzdolž regionalne ceste. Med regionalno cesto in parkiriščem je manjši park z zelenicami, drevesi in pešpotjo. Regionalna cesta je v tem delu okvirno široka 8,7 m, pločnik za pešce je edino na južni strani regionalne ceste širine 1,7 m. Poteka med avtobusno postajo in preходом za pešce pri banki, v dolžini 46 m. Kolesarski promet od hotela Lonca proti križišču pri starem Petrolu, poteka ob severnem robu regionalne ceste, po obstoječi kolesarski stezi na pločniku. Dvosmerna kolesarska steza je širine 2 m, širina hodnika za pešce je okvirno 1,55 m. Na razdalji 160 m je od prvega prehoda za pešce, prehod pri banki, ponovno prehod za pešce, ki povezuje pešpot severno in južno od obstoječe regionalne ceste. Od predmetnega prehoda za pešce je dolžina ceste do semaforiziranega križišča okvirno 130 m. Na južni strani regionalne ceste je zatravljeno območje ločeno z betonskim robnikom od vozišča in robnim pasom.

T.1.2 Predhodno izdelana dokumentacija

V okviru predhodno izdelane projektne dokumentacije so bili izdelani naslednji projekti oz. strokovne podlage:

- Kolesarska povezava R7 v Škofji Loki (avtobusna povezava – Stari Petrol), SI CONSULT d.o.o., DIIP, avgust 2024
- Ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700 v Škofji Loki, BOSON d.o.o., IDR št. 393/23, december 2023
- Geodetski načrt
- Geološko geotehnični elebaorat

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.1.3 Vrsta in pomen cest

Tangirane ceste v območju obdelave so kategorizirane kot javne ceste. Seznam cest je prikazan v spodnji tabeli:

Oznaka odseka	Kategorija ceste	Projektna hitrost
R2 – 403/1076– Češnjica – Škofja Loka	Regionalna cesta 2. reda	50 km/h
LZ 402021 – Prtizanska cesta	Lokalna zbirna cesta	30 km/h
LZ 402051 – Stari Petrol - Zminec	Lokalna zbirna cesta	50 km/h

Vse zgoraj omenjene ceste so kategorizirane kot javne ceste, zato je na njihovem območju možna rekonstrukcija skladno z Zakon o cestah (ZCes-2) kot vzdrževalna dela v javno korist. Vsi posegi se bodo izvajali v varovalnem pasu javne ceste, kar pomeni, da za te posege ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja. Varovalni pas pri regionalni cesti znaša 15 m, merjeno od zunanjega roba cestnega zemljišča.

T.1.4 Namen načrta (elaborat začasne prometne ureditve)

Projektantski načrt začasne prometne ureditve v času gradnje ni namenjen pridobivanju soglasja za postavitev zapore pri upravljalcu ceste, temveč služi projektantski oceni stroškov in preveritev možnega tipa izvedbe zapore v času začasne prometne ureditve. V nadaljnjih fazah, ob vložitvi vloge za pridobitev dovoljenja za zaporo ceste se elaborat ustrezno dopolni v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah.

T.1.5 Prometne obremenitve

Prometne obremenitve so privzete iz števnihi mest v bližini. Najbližje števno mesto je na odseku 1077, števno mesto 107, Škofja Loka. Skladno z javno dostopnimi podatki s spletne strani »OPSI« Odprti podatki Slovenije, je na omenjenem števnem mestu v letu 2023 zabeležen povprečni letni dnevni promet PLDP 19.959 vozil/dan.

Ocenjen podatek na regionalni cesti R2-403, odsek 1076 od km 14.020 do konca odseka znaša 11.000 vozil/dan. To je odsek, ki poteka od začetka naselja Škofja Loka, iz smeri Selške doline, do križišča pri starem Petrolu.

T.1.6 Zakonske podloge za projektiranje cest in izdelavo načrta

Pri izdelavi projektne dokumentacije so bili upoštevani naslednji predpisi in standardi:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr., 22/25 in 16/26
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 6/24)
- **Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2)**
- Odredba o obvezni uporabi tehnične specifikacije za javne ceste, ki določa naprave in ukrepe za umirjanje prometa na cestah (Uradni list RS, št. 118/00, 109/10 – ZCes-1, 99/15 in 132/22 – ZCes-2)
- Odredba o seznamu potrjenih tehničnih specifikacij za javne ceste (Uradni list RS, št. 8/12, 42/12, 99/15 in 132/22 – ZCes-2)
- Evropski standardi SIST EN 13108-1 do 8,
- Slovenski nacionalni dodatki SIST 1038-1 do 8,
- SIST EN 13043, 12591 in 14023,
- SIST 1035 in 1043,
- SIST 1186:2016,
- Splošni in posebni tehnični pogoji,
- TSC 06.300 / 06.410 : 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti,
- TSC 06.200 : 2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti.
- TSC 06.511:2009 Prometne obremenitve – določitev in razvrstitev

T.1.7 Projektna naloga

Projektna naloga št.371-0029/2023 z dne marec 2024 je bila izdelana za izdelavo projektne dokumentacije PZI za ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700 v Škofji Loki. Predlagana rešitev je izbrana na podlagi IDR – Ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700 v Škofji Loki, Boson d.o.o.m 393/23, december 2023. Na začetku obravnavanega regionalne ceste, od avtobusne postaje do uvoza do hotela Lonca in parkirišča, je načrtovana zožitev obstoječega vozišča za motorni promet. Pot kolesarja od avtobusne postaje se začne na pločniku namenjen skupni površini za pešce in kolesarje urejen za prehajanje čez cesto od banke oz. parkirišča na južno stran regionalne ceste, kjer lahko kolesar nadaljuje pot proti Ljubljani. Od predmetnega prehoda čez cesto je na desni strani (jug) naprej predvidena kolesarska steza z varnostnim pasom in površino za kolesarja. Zaščita brežine s podporno konstrukcijo je potrebna med obema prehodoma za pešce. Na severni strani obravnavane regionalne ceste, od Šolske ulice naprej, je ob prečnih parkiriščih predviden skupen promet za vozila, kolesarje in pešce. V območju skupnega prometnega prostora je najvišja dovoljena hitrost 20 km/h. Zaradi varnosti kolesarja se ob objektu banke in poslovnega centra predlaga postavitve stebričkov za preprečitev prečnega parkiranja na pločniku za pešce. Od uvoza za hotel Lonca pa od semaforiziranega križišča je na severni strani regionalne ceste predviden hodnik za pešce in kolesarski pas. Ob strani je načrtovana utrjena bankina. Prehodi za pešce ostanejo na istih mestih in s tem povezave pešpoti na eni in drugi strani regionalne ceste. Obstoječe semaforizirano križišče ostane nespremenjeno. Uredijo se le navezave novih površin za pešce in kolesarje. Vse tangirane cestne priključke in križišča se preveri in uredi v skladu s predpisi. Preveri se ustreznost obstoječega semaforiziranega križišča oziroma programa delovanja semaforjev ter po potrebi zagotovi ustrezne rešitve.

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.1.8 Opis projektnih rešitev in konstrukcijskih elementov

Podroben opis in obrazložitev vseh projektnih rešitev in izvedbe konstrukcijskih elementov je del projektne dokumentacije PZI v *Načrtu prometnih površin*.

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.2 FAZNOST ZAČASNE PROMETNE UREDITVE

V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje se predlaga razdelitev gradnje objekta v 2 fazi. Predvideno je, da bo promet v vseh fazah potekal brez popolnih zapor, torej izmenično enosmerno po obstoječem oziroma predhodno rekonstruiranem vozišču s semaforizacijo.

Zaradi predvidene faznosti bo promet v drugi fazi potekal na območju dokončane faze. Skladno s tem se upošteva 8. odst. 21.čl. Zces-2, ki določa, da če se za začasno cesto uporabi dokončana posamezna faza ceste ter v primeru, ko so vzdrževalna dela v javno korist končana in še ni izdano dovoljenje iz desetega odstavka tega člena, lahko izvajalec rednega vzdrževanja ceste konča zaporo prometa in pod posebnimi pogoji dovoli začasno uporabo ceste, če je nadzornik predhodno podal pisno izjavo, da so dela dokončana v skladu s projektno dokumentacijo in da so izpolnjene predpisane bistvene zahteve.

Popolna zapora se predvidi le po potrebi v fazah preplastitev križišč z obrabno-zapornim asfaltom. Zaradi obsežnosti gradnje je v vseh fazah predviden vsaj en tip semaforizacije, predvsem tam kjer so križišča. Postavljena cestna zapora ostane v veljavi tudi zunaj delovnega časa, vključno s postavitvijo začasne semaforizacije, ukrepi na stalni prometni signalizaciji ter vsemi ostalimi predvidenimi ukrepi.

Obstoječo prometno signalizacijo na obravnavanem območju se v času trajanja zapore prekrije, po potrebi pa se ohrani prometno signalizacijo za vodenje prometa (usmerjevalne table, kažipoti). V kolikor se lahko poslužujemo obstoječe semaforizacije za signaliziranje prometa v času prometne zapore, se ta lahko uporabi, v drugem primeru se semaforje nastavi v nevtralno stanje z utripajočimi lučmi in se postavi začasna semaforizacija. V primeru, da dela na delovišču zahtevajo odstranitev obstoječe prometne signalizacije, se le-to začasno odstrani. Pri začasni odstranitvi prometne signalizacije za vodenje prometa (kažipoti) je treba te prometne znake prestaviti na ustrezno vidno mesto oziroma jih nadomestiti s postavitvijo začasne prometne signalizacije (začasna prometna signalizacija za vodenje prometa mora biti postavljena na vidnem mestu, hkrati pa ne sme motiti delovanja delovišča).

V sklopu vseh faz je predvideno izvajanje zemeljskih del (ureditev vkopov/nasipov), gradnja novega vozišča z dvema ali več voznimi pasovi, ureditev ločenih površin za pešce in kolesarje na obeh straneh predvidenega vozišča, ureditev vseh individualnih in skupinskih priključkov, ureditev odvodnjavanja in zavarovanje vseh brežin. Meja faze je v glavnem odvisna od izvajalca in je kot podloga prikazana v grafični prilogah.

Za ureditev dostopa do obstoječih trgovin ali gostišč ipd., se predvidi začasna ureditev za prevoznost merodajnih vozil in poteka kolesarskega in peš prometa. Začasne ureditve teh bodo navedene v vsakem poglavju za vsako fazo posebej. Avtobusnih postajališč na tem odseku ni.

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.2.1 FAZA 1

V fazi 1 je predvidena ureditev prometne infrastrukture na stacionažah:

- **KAPUCINSKI TRG - jug (odsek 1076);** cca. 15.250+00 – 15.630 (prečni profili S13 – S32)
-

Celoten čas gradnje nove prometne infrastrukture je ocenjena na **150 dni**. Na podlagi obsega delovišča in predvidenih del je čas trajanja zapore v fazi 1 ocenjen na **75 dni**, kar predstavlja **50%** trajanja celotne zapore.

V fazi 1 se predvidi delna zapora na vozišču obravnavanega območja, ki v glavnem predstavlja južni krak regionalne ceste od cca. glavnega avtobusnega postajališča do prvega semaforiziranega priključka. Zapora zajema še del voznega pasu na priključku P1. V času zapore obvozi na regionalni cesti niso potrebni. Na območju dovozne poti severno od regionalne ceste (*ulica Kapucinski trg*) se uredi le obvoz v smeri proti centru.

Predvidi se semaforizacija križišča s tremi fazami. Obvoz za kolesarski in peš promet se ustrezno uredi na obstoječih površinah zunaj območja delovišča. Z deloviščem se v križišče poseže le toliko kolikor je to potrebno oziroma s predvidenimi varnostnimi odmiki od gradbišča, da se zagotovi funkcionalnost in prevoznost vseh udeležencev v prometu. V območju križišča se postavijo čelne zapore, ki bodo hkrati opravljale tudi funkcijo dostopa na gradbišče. V območju delovišča ni avtobusnih postajališč, zato dodatni ukrepi niso potrebni. Začasna talna in vertikalna signalizacija se ustrezno uskladi po vVeljavnih predpisih. Zagotoviti je potrebno preglednost v križiščih. Obseg delovišča in prikaz prometne signalizacije je prikazan v grafičnih prilogah.

Zapora ceste bo sestavljena na naslednji način:

- **PREHOD ZA PEŠCE** – st. cca. 15+290km smer; pri prehodu za pešce (zahodni del obravnavanega odseka) je potrebno promet usmeriti na levo stran vozišča, torej na obstoječi nasprotnosmerni vozni pas. Predvidi se torej zoožanje vozišča na območju pred deloviščem z bočnimi ovirami in čelnimi zaporami. Zoožanje vozišča se prilagodi obsegu delovišča in mejnim vrednostim po pravilniku, da zagotovimo prevoznost vozil skozi omenjen odsek. Na začetku pred bočnimi ovirami se predvidi začasna semaforizacija za izmeničen promet iz obeh strani. Zariše se talna prečna črta za označitev zaustavitvene linije. Prehod za pešce se ohrani, vendar ga je potrebno zaradi spremenjenega prometnega režima v času trajanje zapore semaforizirati. Pešci in kolesarji bodo uporabljali obstoječe pohodne in/ali kolesarske površine.
- **PRIKLJUČEK P1** – st cca. 15+370km; v območju križišča se uredi delna prometna zapora s katero se prometu iz regionalne ceste omogoči dostop do površin poslovnih enot (*NLB, Hotel, Alpina itd.*), vendar pa se v območju priključka onemogoči promet v obratno smer proti regionalni cesti. Razlog za to odločitev je predvsem geometrija in splošnega stanja trenutnega priključka. Zaradi predvidene manjše obremenjenosti bi delna zapora z ali brez semaforizacije predstavljala le podaljšanje časa izvedbe, hkrati pa bi bilo potrebno načrtovati še dodatne faze, kar bi privedlo do dodatnega neracionalnega stroška in izgube časa.
Hkrati v obstoječem stanju ni zagotovljenega varnega prehoda pešcem in kolesarjem. Kolesarji in pešci trenutno nimajo površin na katere se lahko navežejo (ni prehoda za pešce ali pločnika), kar pomeni da v obstoječem stanju stopajo neposredno na cesto in nato naprej proti parkirnim površinam. Zaradi te nevarnosti je potrebno zagotoviti ustrezno prehodno pot vsaj do površin za parkiranje, za kar se tudi predvidi zaprtje voznega pasu in postavitev

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

bočnih in čelnih ovir za zavarovanje tega prostora. Prav tako se označi prehod za pešce in uredi začasna čakalna površina. Ustrezno se uporabi horizontalna in vertikalna začasna prometna signalizacija, ki bo jasno označevala zaprt vozni pas. Za ves promet v smeri proti regionalni cesti, se ustrezno uredi obvoz, ki bo prikazan na grafičnih prilogah. Postavitev začasne prometne signalizacije bo prav tako prikazana na grafičnih prilogah.

- **PRIKLJUČEK K2** – st. cca. 15+590km; v območju priključka ni potrebno urediti kakršnekoli zapore, vendar pa je potrebno urediti semaforizacijo priključka. Zaradi manjšega pretoka prometa se predlaga obvezno zavijanje v desno z utripajočo rumeno lučjo v kombinaciji z rdečo lučjo. V praksi bo rdeča luč vklopljena takrat ko bo promet prihajal iz desne strani in utripajoča rumena luč, ko bo prihajal iz leve. Dodatno bo označeno še, da vozilo iz smeri priključka nima prednosti. S tako ureditvijo bo voznikom dano vedeti, da se na regionalno cesto lahko priključijo le ob utripajoči rumeni luči z odvzeto prednostjo in to samo v desno smer, kakor je to že določeno v obstoječem stanju. S tako odločitvijo ni potrebno upoštevati dodatnih faz pri določanju zelenih časov začasne semaforizacije. Postavitev začasne prometne signalizacije bo prav tako prikazana na grafičnih prilogah.
- **KRIŽIŠČE K1** – st. cca. 15+610km; v območju križišča je potrebno promet usmeriti na obstoječi vozni pas in promet obvestiti o delni zavori ceste. Predvidi se torej zoožanje vozišča na območju pred deloviščem z bočnimi ovirami in čelnimi zavorami. Na začetku zapore je lahko urejen dostop na gradbišče. Zoožanje vozišča se prilagodi obsegu delovišča in mejnim vrednostim po pravilniku, da zagotovimo prevoznost vozil skozi omenjen odsek. Za signaliziranje zelenih časov se lahko uporabi obstoječa semaforizacija, v naprotnem primeru pa se ta pokrije/ugasni ali nastavi na nevtralni program (utripajoče luči) in se zagotovi začasna semaforizacija. V nadaljevanju bomo upoštevali, da se obstoječa semaforizacija lahko uporabi. Talne označbe se načeloma lahko ohranijo tam kjer ni potrebno dodajati začasnih (*npr. prehodi za pešce, razvrstilni pasovi, puščice ipd.*) pomembno je v križišču urediti talne označbe za vodenje prometa. Pešcem in kolesarjem se prav tako uredi obvoz. Postavitev začasne prometne signalizacije bo prav tako prikazana na grafičnih prilogah.

Vodenje prometa na območju faze 1 se v času trajanja začasne prometne zapore uredi s postavitvijo ustrezne vertikalne in horizontalne prometne signalizacije (prometni znaki in talne označbe), pri čemer se uporabi kombinacijo tipskih zapor **N-1**, ki jo predvideva Pravilnik o zavorah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16).

V območju faze 1 se mora za promet kolesarjev in pešcev urediti obvoz na križišču z regionalno cesto. Za promet proti centru Škofje Loke bo obvoz potekal na severni strani odseka po obstoječem pločniku. Pešcem in kolesarjem se ustrezno postavi začasna signalizacija za prečkanje križišča. Začasno se bo na trasi obvozu vzpostavila mešana površina za pešce in kolesarje.

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.2.2 FAZA 2

V fazi 2 je predvidena ureditev prometne infrastrukture na stacionažah:

- **KAPUCINSKI TRG - jug (odsek 1076);** cca. 15.250+00 – 15.630 (prečni profili S13 – S32)

Celoten čas gradnje nove prometne infrastrukture je ocenjena na **150 dni**. Na podlagi obsega delovišča in predvidenih del je čas trajanja zapore v fazi 2 ocenjen na **75 dni**, kar predstavlja **50%** trajanja celotne zapore. Skupaj s prejšnjimi fazam predstavlja **100%** trajanja celotne zapore.

V fazi 2 se predvidi delna zapora na vozišču obravnavanega območja, ki v glavnem predstavlja severni krak regionalne ceste od cca. prehoda za pešce do prvega semaforiziranega priključka. Zapora zajema še del parkirnih površin in priključka P1. V času zapore obvozi na regionalni cesti niso potrebni. Na območju dovozne poti severno od regionalne ceste (*ulica Kapucinski trg*) se uredi le obvoz v obe smeri.

Zapora ceste bo sestavljena na naslednji način:

- **PREHOD ZA PEŠCE** – st. cca. 15+290km smer; pri prehodu za pešce (zahodni del obravnavanega odseka) je potrebno promet v smeri izven centra voditi po novem voznem pasu na, torej po desni strani predvidenega vozišča. Predvidi se torej zoožanje vozišča na območju pred deloviščem z bočnimi ovirami in čelnimi zaporami. Zoožanje vozišča se prilagodi obsegu delovišča in mejnim vrednostim po pravilniku, da zagotovimo prevoznost vozil skozi omenjen odsek. Na začetku pred bočnimi ovirami se predvidi začasna semaforizacija za izmeničen promet iz obeh strani. Zariše se talna prečna črta za označitev zaustavitvene linije. Prehod za pešce se ohrani, vendar ga je potrebno zaradi spremenjenega prometnega režima v času trajanje zapore semaforizirati. Pešci in kolesarji bodo uporabljali obstoječe pohodne in/ali kolesarske površine. Nova kolesarska steza se bo začasno uredila kot mešana površina za pešce in kolesarje.
- **PRIKLJUČEK P1** – st cca. 15+370km; v območju križišča se uredi popolna prometna zapora s katero se prometu iz regionalne ceste onemogoči dostop do površin poslovnih enot (*NLB, Hotel, Alpina itd.*). Razlog za to odločitev je predvsem geometrija in splošnega stanja trenutnega priključka. Zaradi predvidene manjše obremenjenosti bi delna zapora z ali brez semaforizacije predstavljala le podaljšanje časa izvedbe, hkrati pa bi bilo potrebno načrtovati še dodatne faze, kar bi privedlo do dodatnega neracionalnega stroška in izgube časa.
Podobno se uredi še območje parkirnih površin. Promet je potrebno voditi po obstoječem vozišču mimo delovišča. V tem primeru se predvidi zoožanje vozišča na območju pred deloviščem z bočnimi ovirami in čelnimi zaporami. Zoožanje vozišča se prilagodi obsegu delovišča in mejnim vrednostim po pravilniku, da zagotovimo prevoznost vozil skozi omenjen odsek. Na začetku pred bočnimi ovirami se predvidi začasna prometna signalizacija za izmeničen promet iz obeh strani.
- **PRIKLJUČEK P2** – st cca. 15+590km; v območju priključka ni potrebno urediti kakršnekoli zapore, vendar pa je potrebno urediti semaforizacijo priključka. Zaradi manjšega pretoka prometa se predlaga obvezno zavijanje v desno z utripajočo rumeno lučjo v kombinaciji z rdečo lučjo. V praksi bo rdeča luč vklopljena takrat ko bo promet prihajal iz desne strani in utripajoča rumena luč, ko bo prihajal iz leve. Dodatno bo označeno še, da vozilo iz smeri priključka nima prednosti. S tako ureditvijo bo voznikom dano vedeti, da se na regionalno

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

cesto lahko priključijo le ob utripajoči rumeni luči z odvzeto prednostjo in to samo v desno smer, kakor je to že določeno v obstoječem stanju. S tako odločitvijo ni potrebno upoštevati dodatnih faz pri določanju zelenih časov začasne semaforizacije. Postavitev začasne prometne signalizacije bo prav tako prikazana na grafičnih prilogah.

V tej fazi bo priključek znotraj meje delovišča. Za dostop do gostišča bo zagotovljena začasna povozna površina.

- **KRIŽIŠČE K1** – st. cca. 15+610km; v območju križišča je potrebno promet usmeriti na novi nasprotnosmerni vozni pas in promet obvestiti o delni zavori ceste. Predvidi se torej zoožanje vozišča na območju pred deloviščem z bočnimi ovirami in čelnimi zaporami. Na začetku zapore je lahko urejen dostop na gradbišče. Zoožanje vozišča se prilagodi obsegu delovišča in mejnim vrednostim po pravilniku, da zagotovimo prevoznost vozil skozi omenjen odsek. Za signaliziranje zelenih časov se lahko uporabi obstoječa semaforizacija, v naprotnem primeru pa se ta pokrije/ugasni ali nastavi na nevtralni program (utripajoče luči) in se zagotovi začasna semaforizacija. V nadaljevanju bomo upoštevali, da se obstoječa semaforizacija lahko uporabi. Talne označbe se načeloma lahko ohranijo tam kjer ni potrebno dodajati začasnih (*npr. prehodi za pešce, razvrstilni pasovi, puščice ipd.*) pomembno je v križišču urediti talne označbe za vodenje prometa. Pešcem in kolesarjem se prav tako uredi obvoz. Postavitev začasne prometne signalizacije bo prav tako prikazana na grafičnih prilogah.

Vodenje prometa na območju faze 1 se v času trajanja začasne prometne zapore uredi s postavitvijo ustrezne vertikalne in horizontalne prometne signalizacije (prometni znaki in talne označbe), pri čemer se uporabi kombinacijo tipskih zapor **N-1**, ki jo predvideva Pravilnik o zavorah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16). Zaradi zaprtega pločnika je uporabljena v kombinaciji z ostalimi zaporami še **N-13**. Prikaz zapore v tej fazi je prikazana v grafičnih prilogah tega načrta.

V območju faze 1 se mora za promet kolesarjev in pešcev urediti obvoz. Za promet proti centru Škofje Loke bo obvoz potekal na južni strani odseka po novo urejenem pločniku. Pešcem in kolesarjem se ustrezno postavi začasna signalizacija za prečkanje križišča z regionalno cesto. Začasno se bo na trasi obvozu vzpostavila mešana površina za pešce in kolesarje.

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.3 ZAČASNI KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI**T.3.1 FAZA 1**

Začasni karakteristični prečni prerez **F1-F1** vozišča na območju cestne zapore v fazi 1 obsega:

Vozni pas	3,00 m (obstoječe vozišče)
Varovalni pas	min 0,55 m
Bočno varovanje delovišča	min 0,30 m
Območje delovišča	
Skupaj	min 3,55 m (+ območje delovišča)

Promet je v času trajanja zapore v **fazi 1** urejen na obstoječem vozišču, in sicer s kombinacijo prilagojenih tipskih zapor:

- N-1 »**ceste v naselju, promet izmenično enosmeren, semaforiziran**« (prerez F1-F1); promet izmenično enosmeren, semaforiziran, delovišče se zavaruje s čelnimi in bočnimi zaporami, na območju priključka ali obvoznih cestah (v naselju)

T.3.2 FAZA 2

Začasni karakteristični prečni prerez **F2-F2** vozišča na območju cestne zapore v fazi 2 obsega:

Vozni pas	3,00 m (obstoječe vozišče)
Varovalni pas	min 0,55 m
Bočno varovanje delovišča	min 0,30 m
Območje delovišča	
Skupaj	min 3,55 m (+ območje delovišča)

Promet je v času trajanja zapore v **fazi 2** urejen na novo urejenem vozišču, in sicer s kombinacijo prilagojenih tipskih zapor:

- N-1 »**ceste v naselju, promet izmenično enosmeren, semaforiziran**« (prerez F2-F2); promet izmenično enosmeren, semaforiziran, delovišče se zavaruje s čelnimi in bočnimi zaporami, na območju priključka ali obvoznih cestah (v naselju)
- N-13 »**ceste v naselju, zaprt pločnik in kolesarska steza**«

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.4 Kvaliteta in dimenzije začasne prometne signalizacije

Površina vertikalne prometne signalizacije mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.

Površina prometne opreme, ki se uporablja za vodenje in usmerjanje prometa na območju del na cesti ali drugih ovir v cestnem prometu, mora biti označena s svetlobnimi odsevniki skladno s SIST EN 12899-3; Smerniki in svetlobno odbojna telesa.

V našem konkretnem primeru je potrebno na vertikalni prometni signalizaciji zagotoviti naslednje razrede retrorefleksije:

Vrsta znakov	Osvetljena okolica in/ali več zunanjih virov svetlobe, ceste v naseljih
Vsi znaki za označevanje nevarnosti in znaki za prednost na križiščih in cestnih priključkih, znaki za obvezne in dovoljene smeri	RA3
Vsi znaki za označevanje del in drugih ovir na cesti, znaki za prepovedi in omejitve, znaki za obvestila	RA2
Vsi znaki za kolesarje, pešce in jezdece, turistična in druga obvestilna signalizacija	RA1
Vsi ostali znaki razen zgoraj navedenih	RA2

Dimenzije začasne prometne signalizacije je povzeta v spodnjem seznamu:

- znaki nevarnost T900 mm
- znaki za izrecne odredbe $\phi 600$ mm
- znaki za obvestila 600x600 mm
- bočna ovira 300x1000 mm
- tabla bočne zapore 1500x250 mm
- tabla čelne zapore 1500x250 mm
- utripajoča luč $\phi 210$ mm

Vsi prometni znaki morajo biti postavljeni skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15 in 46/17).

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.5 Zaključki

Začasna prometna ureditev je prilagojena predvidenim delom, ki se bodo izvajala na območju državnih cest. Prometno zaporo oziroma začasno prometno ureditev je potrebno v času izvajanja del vzdrževati in jo ohranjati vidno ves čas izvajanja gradbenih del, tudi v nočnem času oziroma takrat, ko se dela ne izvajajo.

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.6 Mnenje projektanta o primernosti prometne ureditve

Predvidena zapora ceste R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700 Češnjica-Škofja Loka, v dolžini cca. 400 m, ki je predvidena v temu načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, je potrebna za izvedbo gradbenih del, s čimer se na obravnavanem odseku zagotovi boljšo prepustnost in večjo varnost vseh udeležencev v prometu.

Za predviden način izgradnje ceste je ureditev zapor ceste, določenih v okviru tega načrta, optimalna, saj omogoča izgradnjo po smiselnih fazah, ki morajo biti usklajene z izvajalcem del.

Ljubljana, februar 2025, dop.po rec.april 2026

Podpis: **Uroš Maršič**, univ.dipl.inž.grad.

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.7 Obvestilo o zapori ceste

Kraj: _____, Datum: _____

PREDMET: OBVESTILO O ZAPORI CESTE

Obveščamo vse udeležence v prometu in avtobusne prevoznike, da bo zaradi gradbenih del v sklopu projekta vzdrževalnih del v javno korist na regionalni cesti R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700:

od _____ do _____,

vzpostavljena delna zapora na regionalni cesti R2-403/1076 in izmenična (delna/popolna) zapora priključka z nekategorizirano cesto na Kapucinskem trgu.

V času zapore bodo obvozi za vsa vozila urejeni po naslednjih cestah:

- _____,
- _____,
- _____,
- _____,
- _____.

Hvala za razumevanje.

Pripravil:

Uroš Maršič, univ.dipl.inž.grad.

Dostaviti:

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

Sestavil:

Rok Vodopivec, mag. inž. grad. in Andrej Turk, mag. inž. grad
Ljubljana, februar 2025, dop.po rec.april 2026

1076	0092.00	004.0305	T.1	
------	---------	----------	-----	--

T.2.1 PROJEKTANTSKI POPIS ZAČASNE PROMETNE UREDITVE

1076	0092.00	004.0305	T.2	
------	---------	----------	-----	--

ZAPORA REGIONALNE CESTE R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700 v Škofji Loki						
POPIS DEL						
Št. postavke	Opis	Enota	Trajanje zapore [dni]	Količina	Cena [eur/kos/dan]	Vrednost brez DDV
1. ZAPORA CESTE - FAZA 1						
PREDVIDENO TRAJANJA ZAPORE V FAZI 1: 30 dni od skupno 60 dni						
1.1	ZAČASNI PROMETNI ZNAKI					
1.1.1	Najem prometnega znaka - 7101, 7101-1 (čelna zapora)	kos/dan	75	8	0.28 €	168.00 €
1.1.2	Najem prometnega znaka - 7102, 7102-1 (bočna ovira)	kos/dan	75	34	0.20 €	510.00 €
1.1.3	Najem prometnega znaka - 7102-2, 7102-3 (bočna ovira)	kos/dan	75	17	0.20 €	255.00 €
1.1.4	Najem prometnega znaka - 7103 (bočna zapora)	kos/dan	75	6	0.28 €	126.00 €
1.1.5	Najem oranžne luči na tabli čelne zapore (Φ 210) - 7201 (z akumulatorjem)	kos/dan	75	9	2.23 €	1,505.25 €
1.1.6	Najem utripajoče rumene luči (Φ 210) - 7202 oziroma 7202-1 (z akumulatorjem)	kos/dan	75	26	2.23 €	4,348.50 €
1.1.8	Najem prometnega znaka - 1120 (svetlobni prometni znaki)	kos/dan	75	4	0.09 €	27.00 €
1.1.9	Najem prometnega znaka - 1125 (delo na cesti)	kos/dan	75	5	0.09 €	33.75 €
1.1.10	Najem prometnega znaka - 2201 (prepovedan promet v eni smeri)	kos/dan	75	1	0.09 €	6.75 €
1.1.11	Najem prometnega znaka - 2202 (prepovedan promet v obeh smereh)	kos/dan	75	3	0.09 €	20.25 €
1.1.12	Najem prometnega znaka - 3309	kos/dan	75	2	0.09 €	13.50 €
1.1.13	Najem prometnega znaka - 3309-1	kos/dan	75	2	0.09 €	13.50 €
1.1.14	Najem prometnega znaka - 3309-2	kos/dan	75	2	0.09 €	13.50 €
1.1.15	Najem prometnega znaka - 4101 (dopolnilne table za označevanje razdalj in smeri)	kos/dan	75	1	0.09 €	6.75 €
1.1.16	Najem prometnega znaka - 4101-2 (dopolnilne table za označevanje razdalj in smeri)	kos/dan	75	1	0.09 €	6.75 €
1.1.17	Najem prometnega znaka - 4101-3 (dopolnilne table za označevanje razdalj in smeri)	kos/dan	75	1	0.09 €	6.75 €
1.1.18	Najem prometnega znaka - 4501-15 (dopolnilni znaki za pojasnitev vrste vozil ali udeležencev)	kos/dan	75	2	0.09 €	13.50 €
1.1.19	Najem prometnega znaka - 4501-18 (dopolnilni znaki za pojasnitev vrste vozil ali udeležencev)	kos/dan	75	4	0.09 €	27.00 €
1.1.20	Najem prometnega znaka - 4802 (dopolnilni znaki za informacije o cesti)	kos/dan	75	1	0.09 €	6.75 €
1.1.21	Najem podstavka prometnega znaka (PVC podstavek)	kos/dan	75	51	0.08 €	306.00 €
1.1.22	Najem podstavka prometnega znaka (kovinski podstavek)	kos/dan	75	30	0.14 €	315.00 €
1.1.23	Najem pocinkanega droga za postavitve prometnega znaka	kos/dan	75	30	0.07 €	157.50 €
1.1.24	Najem obtežitvene vreče	kos/dan	75	60	0.05 €	225.00 €
1.1.25	Trak za prekritje prometnega znaka	m2	/	1	1.17 €	1.17 €
1.1	Skupaj ZAČASNI PROMETNI ZNAKI					8,113.17 €
1.2	ZAČASNI SEMAFORJI					
1.2.1	Najem začasnega semaforja (z akumulatorjem)	kos/dan	75	5	12.45 €	4,668.75 €
1.2.2	Najem droga za postavitve semaforja	kos/dan	75	5	0.25 €	93.75 €
1.2.3	Najem obtežitvene vreče	kos/dan	75	10	0.05 €	37.50 €
1.3	Skupaj ZAČASNI SEMAFORJI					4,800.00 €
1.4	ZAČASNE TALNE IN DRUGE OZNAČBE					
1.4.1	Začasne talne oznaka (15 cm) - m	m		502	7.32 €	3,674.64 €
1.4.2	Začasna talna oznaka - m2	m2		18	40.00 €	720.00 €
1.4.3	Trak za prekritje talnih označb	m2		1	1.17 €	1.17 €
1.4	Skupaj ZAČASNE TALNE IN DRUGE OZNAČBE					4,395.81 €

1.5	POSTAVITEV IN ODSTRANITEV ZAPORE					
1.5.1	Cestar (postavitev in odstranitev začasne prometne signalizacije, odstranitev/ponovna postavitev obstoječe prometne signalizacije)	ura	3 osebe	3	14.25 €	128.25 €
1.5.2	Voznik	ura		3	16.42 €	49.26 €
1.5.3	Poltovorno vozilo	ura		3	13.40 €	40.20 €
1.5.4	Stroj za polaganje začasnih oznak	ura		3	5.42 €	16.26 €
1.5	Skupaj POSTAVITEV IN ODSTRANITEV ZAPORE					233.97 €
1.6	DOKUMENTACIJA, SOGLASJA					
1.6.1	Priprava projektne dokumentacije (elaborata) začasne prometne ureditve v fazi izvedbe (faza 1)			1	1,000.00 €	1,000.00 €
1.6.2	Pridobivanje soglasij in drugih potrebnih dokumentov za postavitev začasne prometne ureditve			1	500.00 €	500.00 €
1.6.3	Obvestila o zapori ceste, objava, označitev			1	400.00 €	400.00 €
1.6	Skupaj DOKUMENTACIJA, SOGLASJA					1,900.00 €
1.	Skupaj ZAPORA CESTE - FAZA 1					19,442.95 €

ZAPORA REGIONALNE CESTE R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700 v Škofji Loki						
POPIS DEL						
Št. postavke	Opis	Enota	Trajanje zapore [dni]	Količina	Cena [eur/kos/dan]	Vrednost brez DDV
2. ZAPORA CESTE - FAZA 2						
PREDVIDENO TRAJANJA ZAPORE V FAZI 2: 30 dni od skupno 60 dni						
2.1	ZAČASNI PROMETNI ZNAKI					
2.1.1	Najem prometnega znaka - 7101, 7101-1 (čelna zapora)	kos/dan	75	10	0.28 €	210.00 €
2.1.2	Najem prometnega znaka - 7102, 7102-1 (bočna ovira)	kos/dan	75	38	0.20 €	570.00 €
2.1.3	Najem prometnega znaka - 7102-2, 7102-3 (bočna ovira)	kos/dan	75	19	0.20 €	285.00 €
2.1.4	Najem prometnega znaka - 7103 (bočna zapora)	kos/dan	75	4	0.28 €	84.00 €
2.1.5	Najem oranžne luči na tabli čelne zapore (Φ 210) - 7201 (z akumulatorjem)	kos/dan	75	15	2.23 €	2,508.75 €
2.1.6	Najem utripajoče rumene luči (Φ 210) - 7202 oziroma 7202-1 (z akumulatorjem)	kos/dan	75	24	2.23 €	4,014.00 €
2.1.7	Najem prometnega znaka - 1120 (svetlobni prometni znaki)	kos/dan	75	4	0.09 €	27.00 €
2.1.8	Najem prometnega znaka - 1125 (delo na cesti)	kos/dan	75	5	0.09 €	33.75 €
2.1.9	Najem prometnega znaka - 2105	kos/dan	75	1	0.09 €	6.75 €
2.1.10	Najem prometnega znaka - 2106	kos/dan	75	1	0.09 €	6.75 €
2.1.11	Najem prometnega znaka - 2202 (prepovedan promet v obeh smereh)	kos/dan	75	5	0.09 €	33.75 €
2.1.12	Najem prometnega znaka - 2315 (površina za promet pešcev in kolesarjev)	kos/dan	75	2	0.09 €	13.50 €
2.1.13	Najem prometnega znaka - 3309	kos/dan	75	3	0.09 €	20.25 €
2.1.14	Najem prometnega znaka - 3309-1	kos/dan	75	2	0.09 €	13.50 €
2.1.15	Najem prometnega znaka - 3309-2	kos/dan	75	2	0.09 €	13.50 €
2.1.16	Najem prometnega znaka - 4101 (dopolnilne table za označevanje razdalj in smeri)	kos/dan	75	1	0.09 €	6.75 €
2.1.17	Najem prometnega znaka - 4101-2 (dopolnilne table za označevanje razdalj in smeri)	kos/dan	75	1	0.09 €	6.75 €
2.1.18	Najem prometnega znaka - 4101-3 (dopolnilne table za označevanje razdalj in smeri)	kos/dan	75	1	0.09 €	6.75 €
2.1.19	Najem prometnega znaka - 4501-15 (dopolnilni znaki za pojasnitev vrste vozil ali udeležencev)	kos/dan	75	2	0.09 €	13.50 €
2.1.20	Najem prometnega znaka - 4501-18 (dopolnilni znaki za pojasnitev vrste vozil ali udeležencev)	kos/dan	75	5	0.09 €	33.75 €
2.1.21	Najem prometnega znaka - 4802 (dopolnilni znaki za informacije o cesti)	kos/dan	75	1	0.09 €	6.75 €
2.1.22	Najem podstavka prometnega znaka (PVC podstavki)	kos/dan	75	57	0.08 €	342.00 €
2.1.23	Najem podstavka prometnega znaka (kovinski podstavki)	kos/dan	75	34	0.14 €	357.00 €
2.1.24	Najem pocinkanega droga za postavitve prometnega znaka	kos/dan	30	34	0.07 €	71.40 €
2.1.25	Najem obtežitvene vreče	kos/dan	30	68	0.05 €	102.00 €
2.1.26	Trak za prekritje prometnega znaka	m2	/	1	1.17 €	1.17 €
2.1	Skupaj ZAČASNI PROMETNI ZNAKI		75			8,788.32 €
2.2	ZAČASNI SEMAFORJI		75			
2.2.1	Najem začasnega semaforja (z akumulatorjem)	kos/dan	75	6	12.45 €	5,602.50 €
2.2.2	Najem droga za postavitve semaforja	kos/dan	30	6	0.25 €	45.00 €

2.2.3	Najem obtežitvene vreče	kos/dan	30	12	0.05 €	18.00 €
2.2	Skupaj ZAČASNI SEMAFORJI					5,665.50 €
2.3	ZAČASNE TALNE IN DRUGE OZNAČBE					
2.3.1	Začasne talne oznaka (15 cm) - m	m		510	7.32 €	3,733.20 €
2.3.2	Začasna talna oznaka - m2	m2		8	40.00 €	320.00 €
2.3	Skupaj ZAČASNE TALNE IN DRUGE OZNAČBE					4,053.20 €
2.4	POSTAVITEV IN ODSTRANITEV ZAPORE					
2.4.1	Cestar (postavitev in odstranitev začasne prometne signalizacije, odstranitev/ponovna postavitve obstoječe prometne signalizacije)	ura	3 osebe	3	14.25 €	128.25 €
2.4.2	Voznik	ura		3	16.42 €	49.26 €
2.4.3	Poltovorno vozilo	ura		3	13.40 €	40.20 €
2.4.4	Stroj za polaganje začasnih oznak	ura		3	5.42 €	16.26 €
2.4	Skupaj POSTAVITEV IN ODSTRANITEV ZAPORE					233.97 €
2.5	DOKUMENTACIJA, SOGLASJA					
2.5.1	Priprava projektne dokumentacije (elaborata) začasne prometne ureditve v fazi izvedbe (faza 2)			1	1,000.00 €	1,000.00 €
2.5.2	Pridobivanje soglasij in drugih potrebnih dokumentov za postavitev začasne prometne ureditve			1	500.00 €	500.00 €
2.5.3	Obvestila o zapori ceste, objava, označitev			1	400.00 €	400.00 €
2.5	Skupaj DOKUMENTACIJA, SOGLASJA					1,900.00 €
2.	Skupaj ZAPORA CESTE - FAZA 2					20,640.99 €

T.2.2 PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV

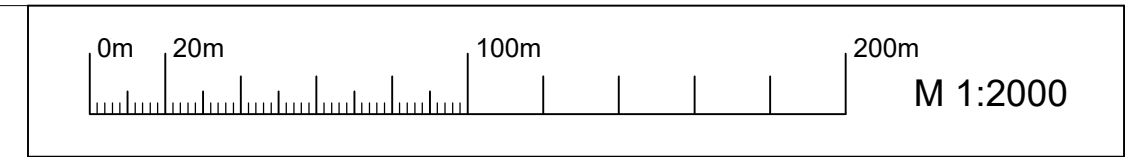
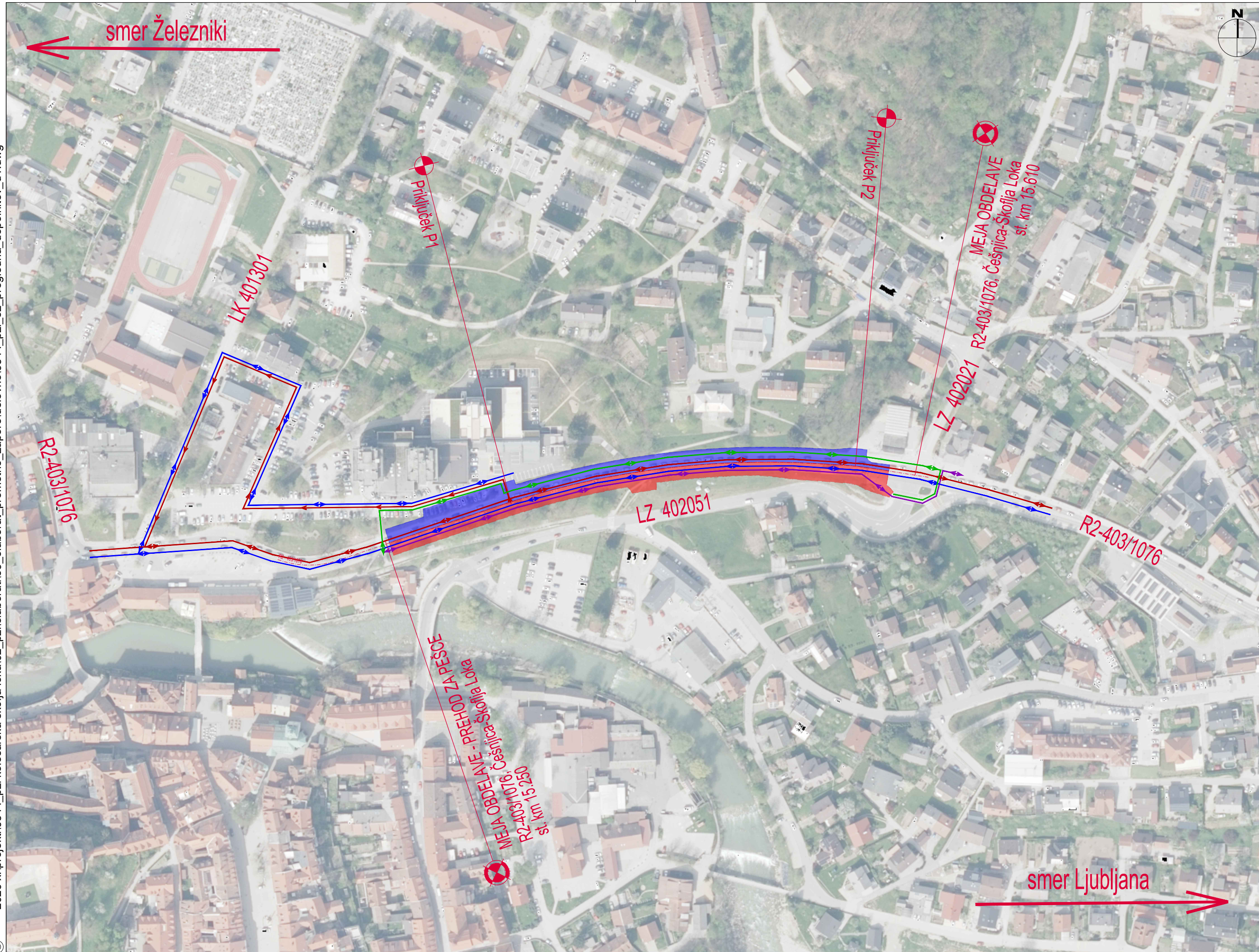
1076	0092.00	004.0305	G	
------	---------	----------	---	--

REKAPITULACIJA

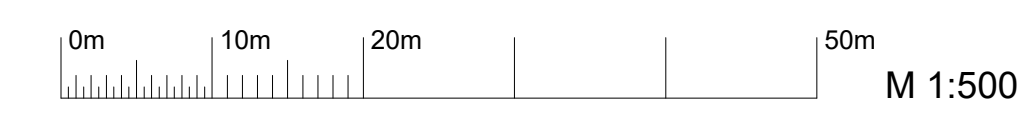
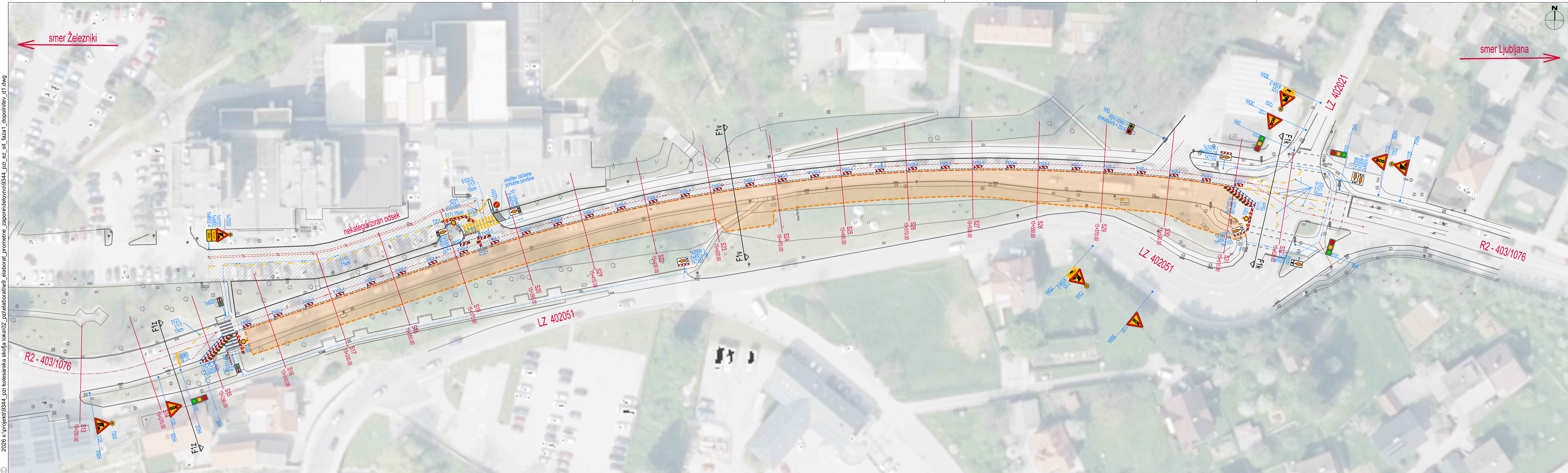
Št. postavke	Opis	Znesek v EUR brez DDV
ZAPORA REGIONALNE CESTE R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700 V ŠKOFJI LOKI		
1.	ZAPORA CESTE - FAZA 1	19,442.95 €
1.1	ZAČASNI PROMETNI ZNAKI	8,113.17 €
1.2	ZAČASNI SEMAFORJI	4,800.00 €
1.3	ZAČASNE TALNE IN DRUGE OZNAČBE	4,395.81 €
1.4	POSTAVITEV IN ODSTRANITEV ZAPORE	233.97 €
1.5	DOKUMENTACIJA, SOGLASJA	1,900.00 €
2.	ZAPORA CESTE - FAZA 2	20,640.99 €
2.1	ZAČASNI PROMETNI ZNAKI	8,788.32 €
2.2	ZAČASNI PROMETNI ZNAKI - OZNAČITEV OBVOZOV	
2.3	ZAČASNI SEMAFORJI	5,665.50 €
2.4	ZAČASNE TALNE IN DRUGE OZNAČBE	4,053.20 €
2.5	POSTAVITEV IN ODSTRANITEV ZAPORE	233.97 €
2.6	DOKUMENTACIJA, SOGLASJA	1,900.00 €
SKUPAJ		40,083.94 €
Nepredvidena dela (Opomba: Nepredvidena dela znašajo 10% vseh del)		4,008.39 €
SKUPAJ z nepredvidenimi deli		44,092.33 €
SKUPAJ (BREZ DDV)		44,092.33 €
DDV (22%)		9,700.31 €
SKUPAJ (Z DDV)		53,792.65 €

G RISBE

1076	0092.00	004.0305	G	
------	---------	----------	---	--



INVESTITOR  Občina Škofja Loka Mestni trg 15 4220 Škofja Loka		OBJEKT Ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste od km 15,305 - km 15,700, V Škofji Loki	
PROJEKTANT  LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 www.luz.si • info@luz.si		VRSTA PROJEKTA: PZI	ŠT. PROJEKTA: 9344
VODJA PROJEKTA Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad. G-3272		ŠT. NAČRTA: 9344_EZ	ŠIFRA CC: 2112
POOBLAŠČENI INŽENIR Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad. G-3272		VRSTA NAČRTA: E9 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje	
SODELAVCI Klemen Milovanovič, univ. dipl. inž. grad. Andrej Turk, mag.inž.grad.		VSEBINA RISBE Situacija prometne zapore odsek km 15,250 - km 15,630 dolžina 370m	
		MERILO : 1:2000	DATUM februar 2025
ŠT. ODSEKA: 1076	ARHIVSKA ŠT. 0092.00	FAZA / OBJEKT: 004.0305	ŠIFRA PRIL: G.101.1
PROSTOR ZA ČRTNO KODO:			
OPOMBE Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta			



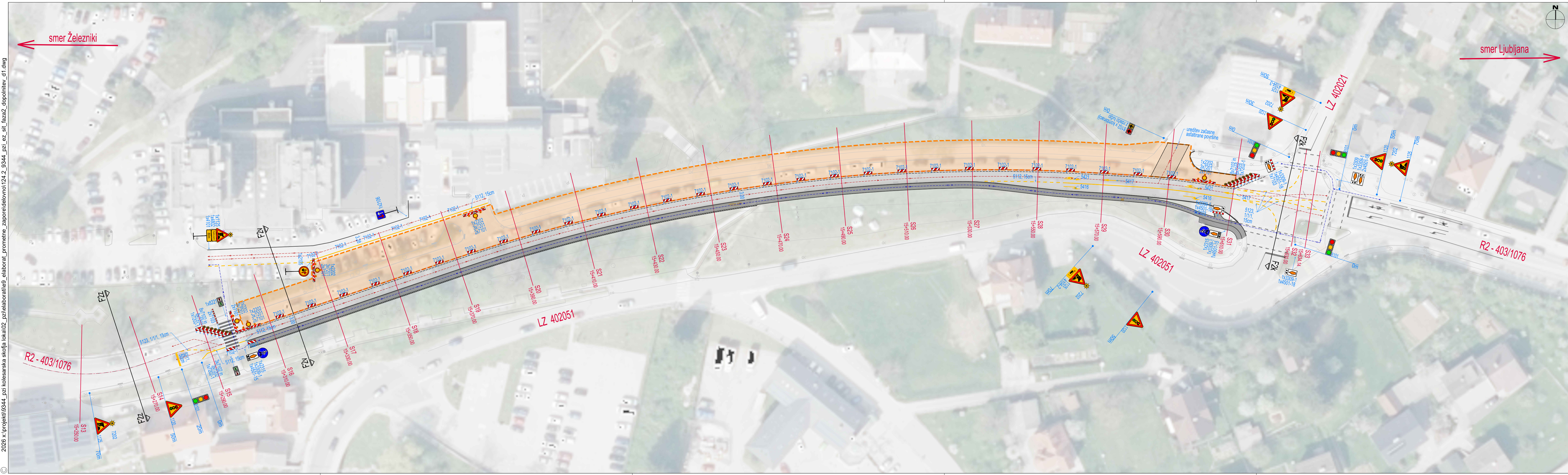
LEGENDA:

- OBMOČJE DELOVIŠČA
- OBSTOJEČI ASFALT ASFALT
- NOVI ASFALT, VOZIŠČE
- NOVI ASFALT, PLOČNIK
- OBVOZ MOTORNIH VOZIL
- OBVOZ KOLESARJEV IN PEŠČEV

SITUACIJA PROMETNE ZAPORE - faza 1

03				
02				
01				
št.	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR  Občina Škofja Loka Mestni trg 15 4220 Škofja Loka		OBJEKT Ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste od km 15,305 - km 15,700, V Škofji Loki			
PROJEKTANT  LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 www.luz.si • info@luz.si	VODJA PROJEKTA Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad. G-3272	VRSTA PROJEKTA: PZI	ŠT. PROJEKTA: 9344		
		ŠT. NAČRTA: 9344_EZ	ŠIFRA CC: 2112		
POOBlašČENI INŽENIR	SODELAVCI Klemen Milovanovič, univ. dipl. inž. grad. Andrej Turk, mag.inž.grad.	VRSTA NAČRTA: E9 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje			
		VSEBINA RISBE Situacija prometne zapore odsek km 15,250 - km 15,630 dolžina 370m			
ŠT. ODSEKA: 1076		ARHIVSKA ŠT. 0092.00	FAZA / OBJEKT: 004.0305	ŠIFRA PRIL: G.124.1	DATUM februar 2025
OPOMBE Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta					



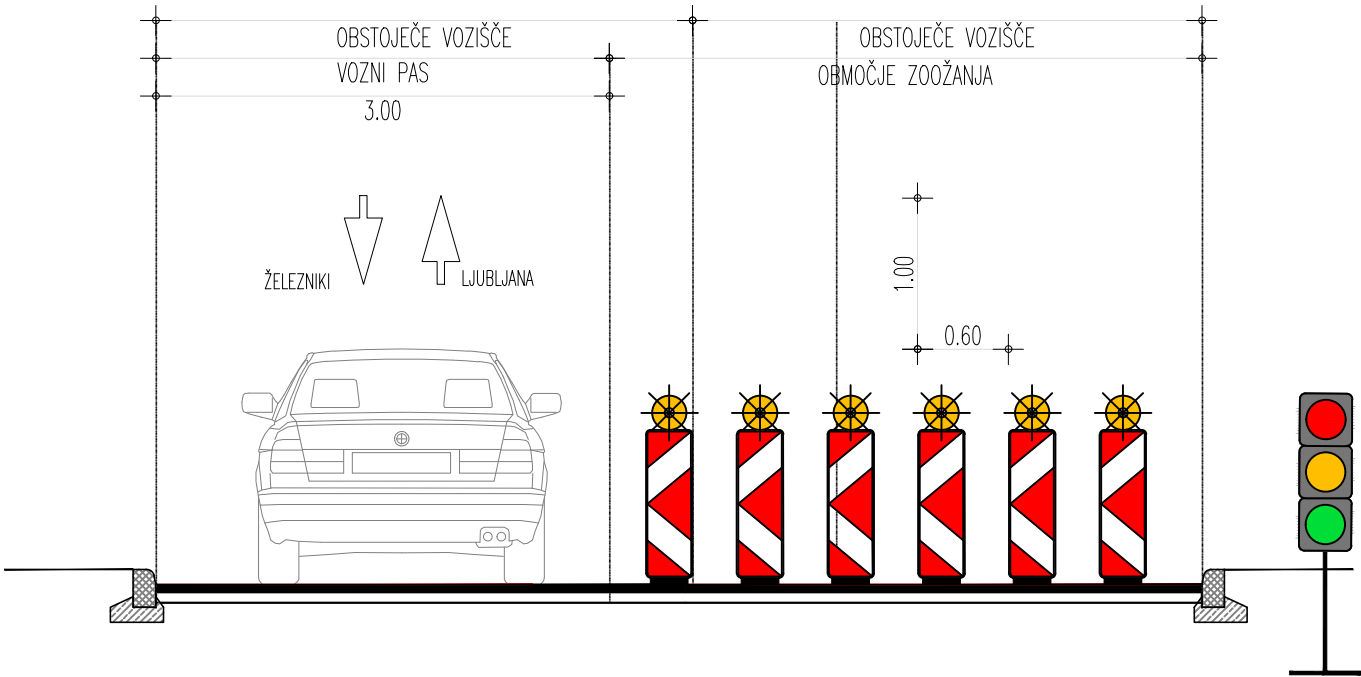
LEGENDA:

- OBMOČJE DELOVIŠČA
- OBSTOJEČI ASFALT ASFALT
- NOVI ASFALT, VOZIŠČE
- NOVI ASFALT, PLOČNIK
- OBVOZ MOTORNIH VOZIL
- OBVOZ KOLESARJEV IN PEŠCEV

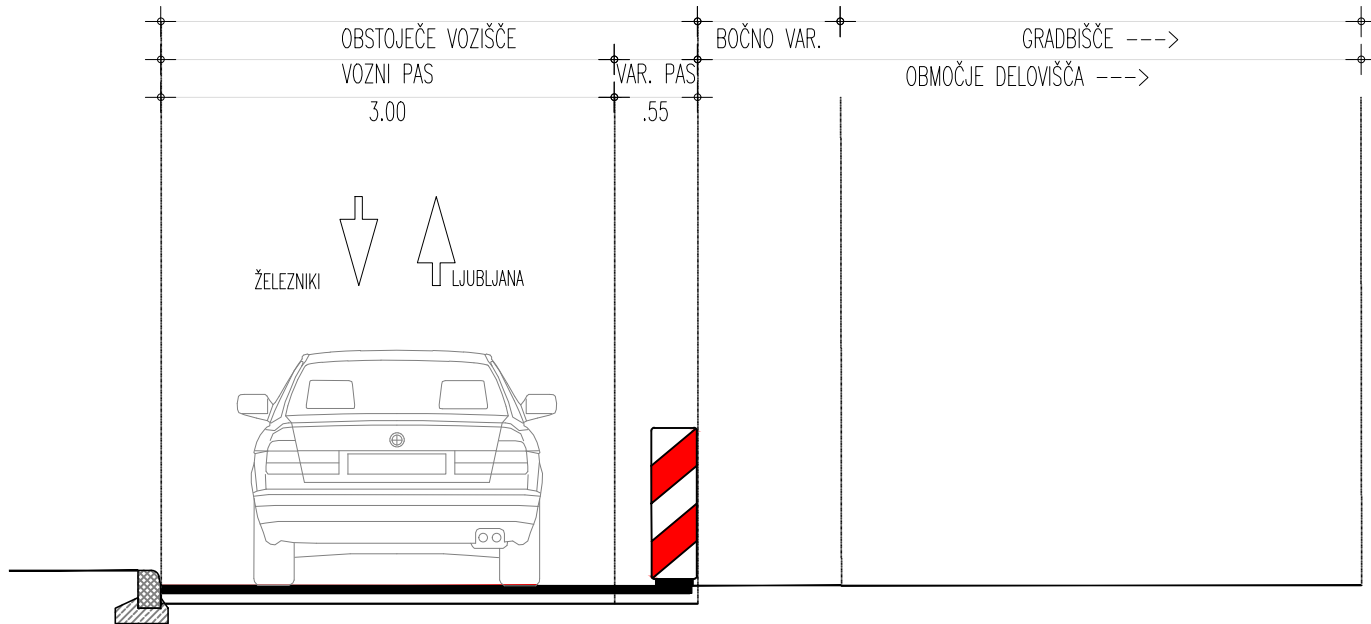
SITUACIJA PROMETNE ZAPORE - faza 2

03				
02				
01				
št.	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis
INVESTITOR			OBJEKT	
Občina Škofja Loka Mestni trg 15 4220 Škofja Loka			Ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste od km 15,305 - km 15,700, V Škofji Loki	
PROJEKTANT			VRSTA PROJEKTA:	ŠT. PROJEKTA:
LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 www.luz.si • info@luz.si			PZI	9344
VODJA PROJEKTA			ŠT. NAČRTA:	SIFRA CC:
Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad. G-3272			9344_EZ	2112
POOBlašČeni inženir			VRSTA NAČRTA:	
Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad. G-3272			E9 Načrt vođenja in zavarovanja prometa v času gradnje	
SODELAVCI			VSEBINA RISBE	
Klemen Milovanovič, univ. dipl. inž. grad. Andrej Turk, mag.inž.grad.			Situacija prometne zapore odsek km 15,250 - km 15,630 dolžina 370m	
ŠT. ODEKA:			MERILO :	DATUM
1076	ARHIVSKA ŠT.	FAZA / OBJEKT:	1:500	februar 2025
OPOMBE			PROSTOR ZA CRTNO KODO:	
Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta				

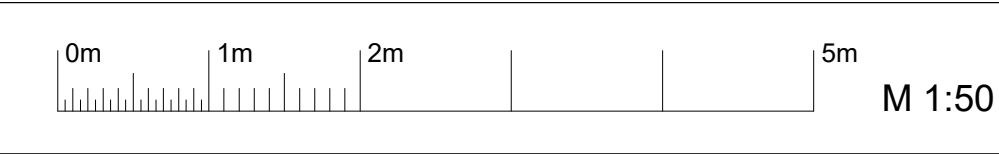
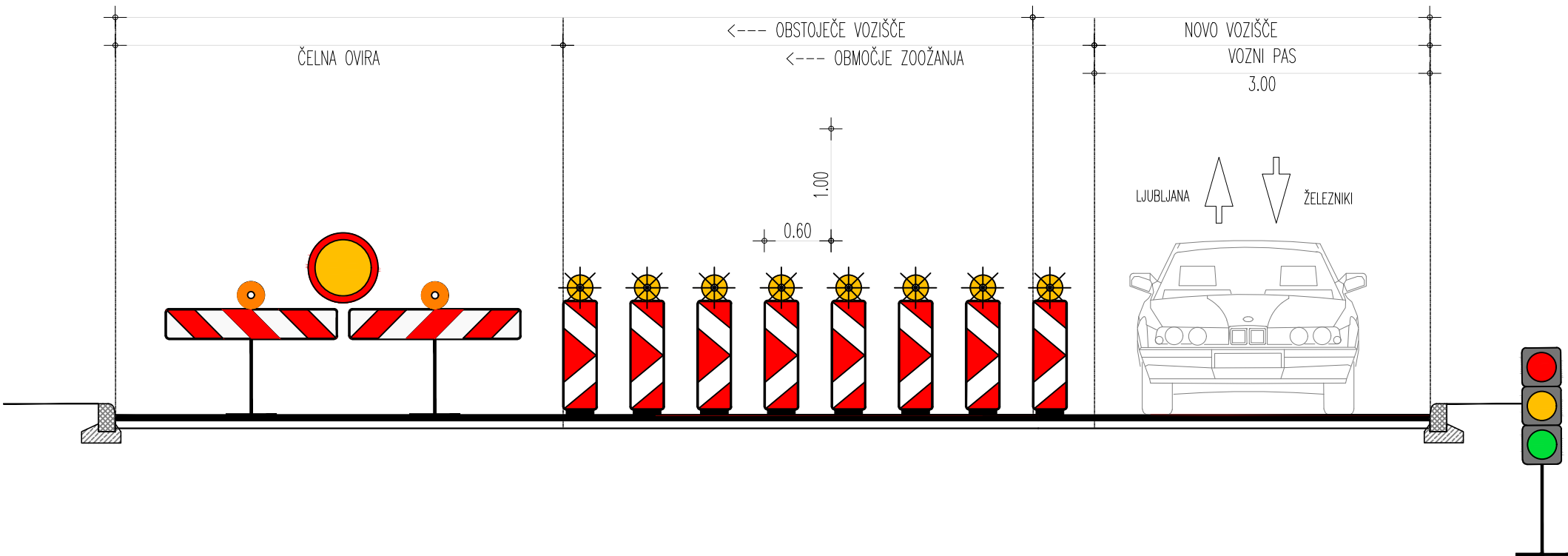
ZAČETNI PREREZ F1z - F1z



VMESNI PREREZ F1v - F1v



KONČNI PREREZ F1k - F1k



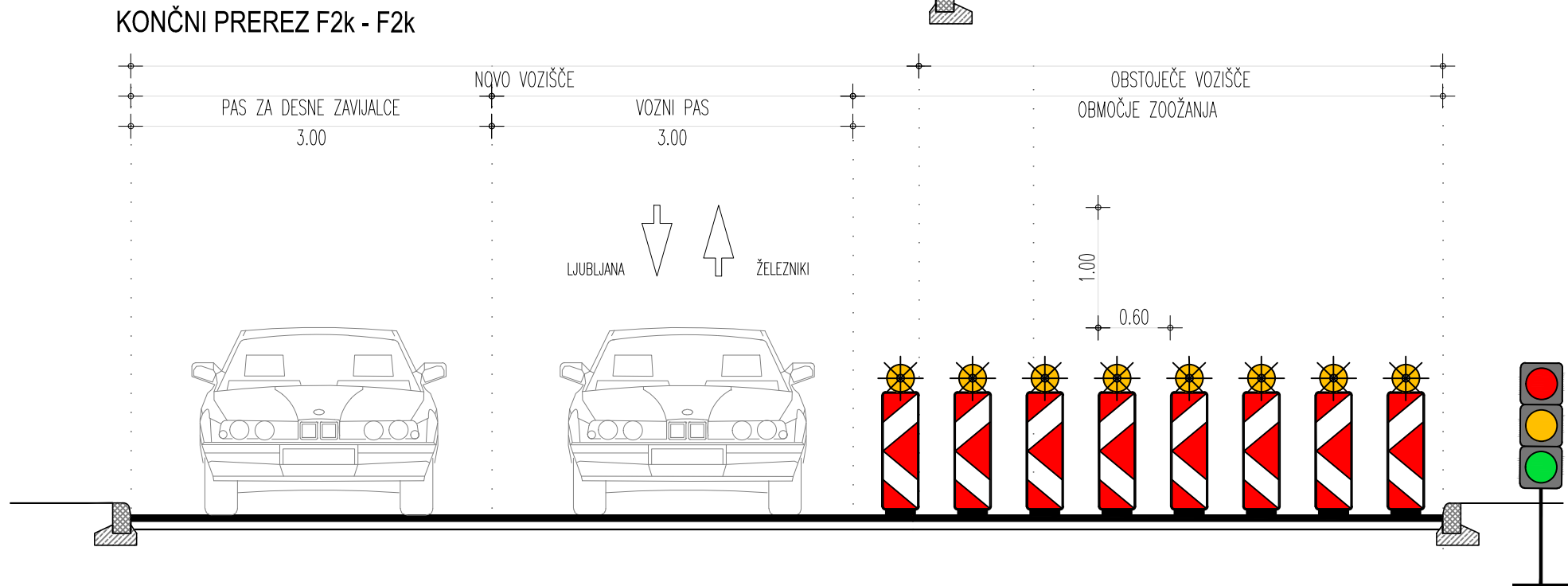
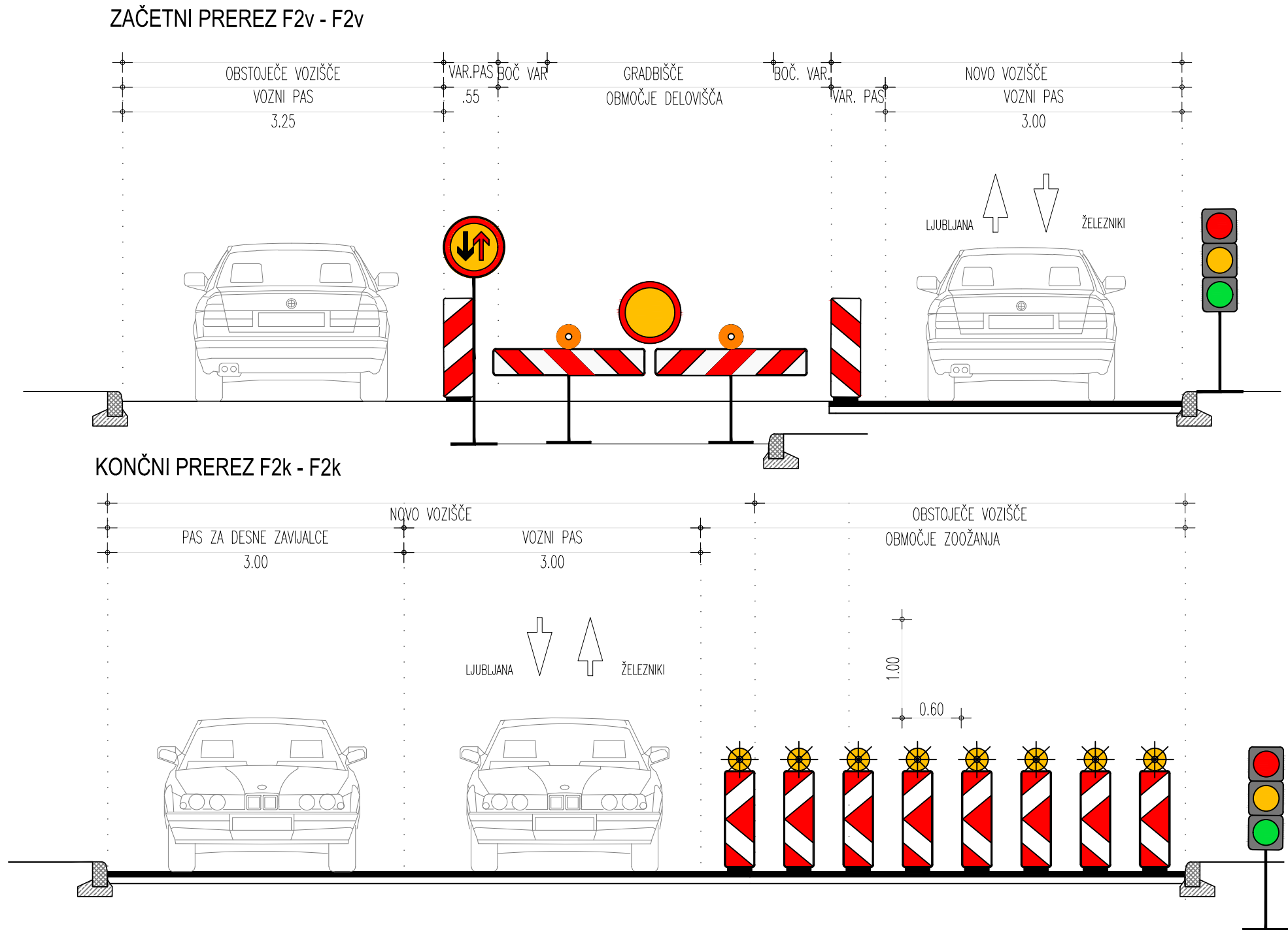
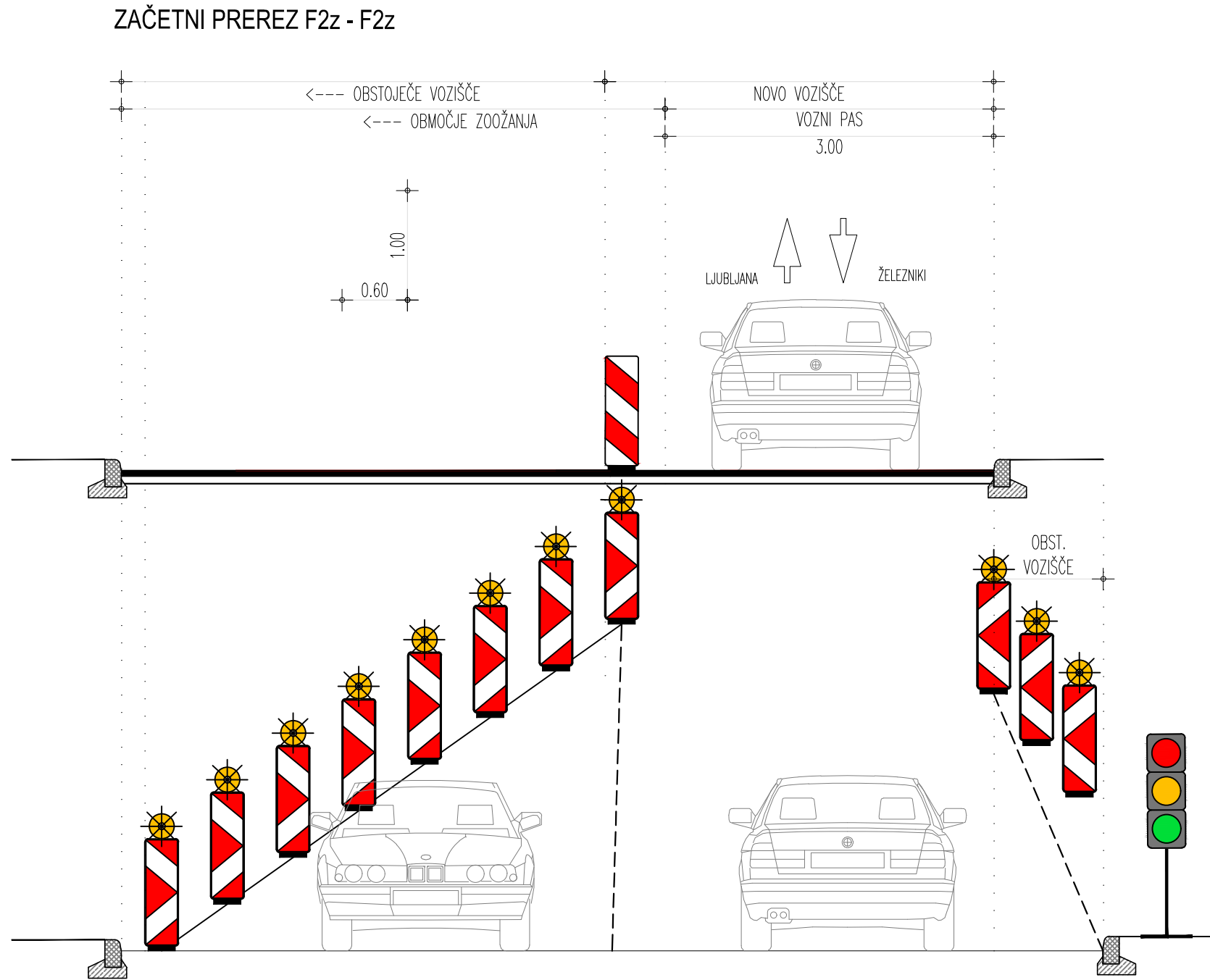
KOMBINACIJA CESTNIH ZAPOR:

- ZAPORA N-1 (prerez F1-F1); promet izmenično enosmeren, semaforiziran, delovišče se zavaruje s čelnimi in bočnimi zaporami, na območju priključkov ali obvoznih cestah (v naselju)

KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI - faza 1

03				
02				
01	Dopolnitev po recenziji	Dopolnitve grafike na podlagi pripomb recenzenta		
št.	Sprememba	Opis spremembe	Datum	Podpis

INVESTITOR  Občina Škofja Loka Mestni trg 15 4220 Škofja Loka		OBJEKT Ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste od km 15,305 - km 15,700, V Škofji Loki			
PROJEKTANT  LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 www.luz.si • info@luz.si		VRSTA PROJEKTA: PZI		ŠT. PROJEKTA: 9344	
		ŠT. NAČRTA: 9344_EZ		ŠIFRA CC: 2112	
		VRSTA NAČRTA: E9 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje			
		VSEBINA RISBE Karakteristični prečni prerezi Faza 1			
VODJA PROJEKTA Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad. G-3272		MERILO : 1:500			DATUM februar 2025
POOBlašČENI INŽENIR Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad. G-3272					
SODELAVCI Klemen Milovanovič, univ. dipl. inž. grad. Andrej Turk, mag.inž.grad.					
ŠT. ODSEKA: 1076	ARHIVSKA ŠT. 0092.00	FAZA / OBJEKT: 004.0305	ŠIFRA PRIL: G.139.1	PROSTOR ZA ČRTNO KODO:	
OPOMBE Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta					



KOMBINACIJA CESTNIH ZAPOR:

- ZAPORA N-1 (prerez F2-F2); promet izmenično enosmeren, semaforiziran, delovišče se zavaruje s čelnimi in bočnimi zaporami, na območju priključkov ali obvoznih cestah (v naselju)
- ZAPORA N-13 (prerez F2-F2); zaprt pločnik in kolesarska steza v kombinaciji z zaporo N-1

KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI - faza 2

03			
02			
01	Dopolnitev po recenziji	Dopolnitve grafike na podlagi pripomb recenzenta	
št.	Sprememba	Opis spremembe	Datum Podpis

INVESTITOR		OBJEKT		
 Občina Škofja Loka Mestni trg 15 4220 Škofja Loka		Ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste od km 15,305 - km 15,700, V Škofji Loki		
PROJEKTANT		VRSTA PROJEKTA:	ŠT. PROJEKTA:	
 LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD d.d. Verovškova ulica 64, 1001 Ljubljana Telefon +386(0)1 360 24 00 www.luz.si • info@luz.si		PZI	9344	
VODJA PROJEKTA		ŠT. NAČRTA:	ŠIFRA CC:	
Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad. G-3272		9344_EZ	2112	
POOBLAŠČENI INŽENIR	Uroš Maršič, univ. dipl. inž. grad. G-3272	VRSTA NAČRTA:		
SODELAVCI	Klemen Milovanovič, univ. dipl. inž. grad. Andrej Turk, mag.inž.grad.	E9 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje		
		VSEBINA RISBE		
		Karakteristični prečni prerezi		
		Faza 2		
		MERILO :	DATUM	
		1:50	februar 2025	
ŠT. ODSEKA:	ARHIVSKA ŠT.	FAZA / OBJEKT:	ŠIFRA PRIL:	PROSTOR ZA ČRTNO KODO:
1076	0092.00	004.0305	G.139.2	
OPOMBE				
Vse kote in dimenzije je potrebno preveriti na licu mesta				

P. PRILOGE

P	Priloge			
	Kazalo prilog:			
	oznaka	vsebina		šifra priloge
	1	Krmilni program		P.1
	2	Detalji postavitve cestne zapore		P.2
	3	Rezultati analize kapacitivnosti		P.3

1076	0092.00	004.0305	P	
------	---------	----------	---	--

P.1 KRMILNI PROGRAMI

KRMILNI PROGRAM SEMAFORJEV – FAZA 1/ FAZA 2 (JUTRANJA KONICA)

PHASING SUMMARY

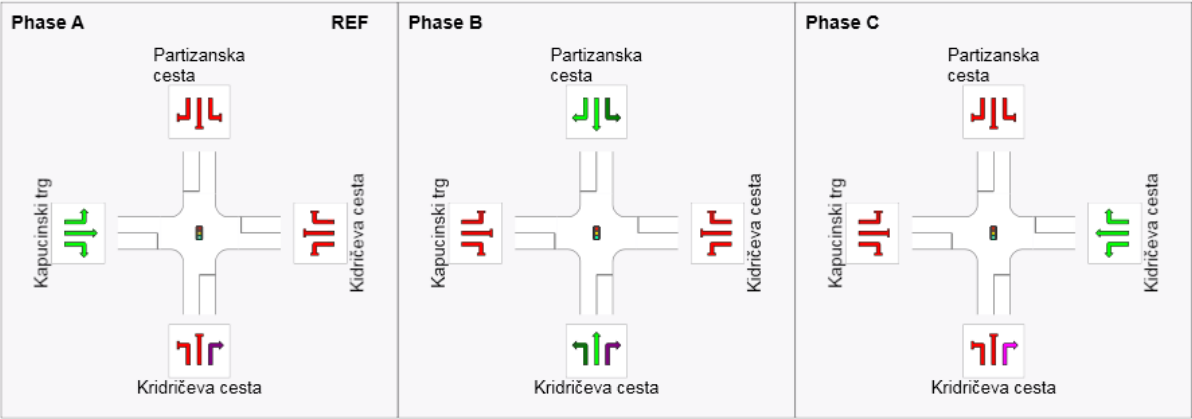
Site: 101 [jutranja konica]

faza 1 je enaka fazi 2
Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

Phase Times determined by the program
Phase Sequence: Variable Phasing
Reference Phase: Phase A
Input Phase Sequence: A, B, C
Output Phase Sequence: A, B, C

Phase	A	B	C
Phase Change Time (sec)	0	97	148
Green Time (sec)	56	10	47
Phase Time (sec)	97	15	88
Phase Split	49%	8%	44%

See the Phase Information section in the Detailed Output report for more detailed information including input values of Yellow Time and All-Red Time, and information on any adjustments to Intergreen Time, Phase Time and Green Time values in cases of Pedestrian Actuation, Phase Actuation and Phase Frequency values (user-specified or implied) less than 100%.

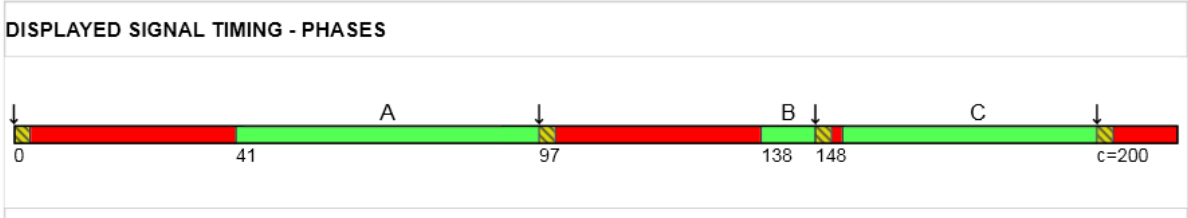


MOVEMENT TIMING

Site: 101 [jutranja konica]

faza 1 je enaka fazi 2
Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

Phase Times determined by the program
Phase Sequence: Variable Phasing
Reference Phase: Phase A
Input Phase Sequence: A, B, C
Output Phase Sequence: A, B, C



1076	0092.00	004.0305	P.1	
------	---------	----------	-----	--

KRMILNI PROGRAM SEMAFORJEV – FAZA 1/ FAZA 2 (POPOLDANSKA KONICA)

PHASING SUMMARY

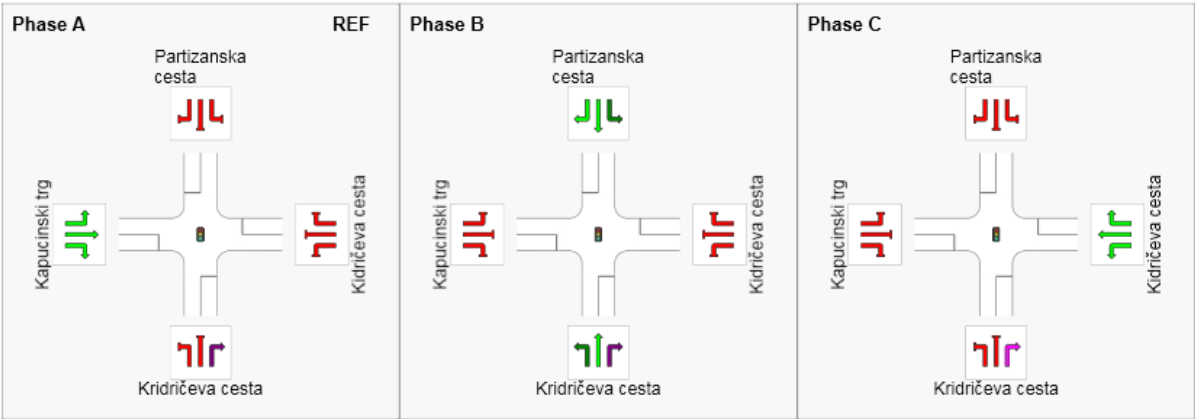
 Site: 101 [popoldanska konica]

faza 1 je enaka fazi 2
Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

Phase Times determined by the program
Phase Sequence: Variable Phasing
Reference Phase: Phase A
Input Phase Sequence: A, B, C
Output Phase Sequence: A, B, C

Phase Timing Results			
Phase	A	B	C
Phase Change Time (sec)	0	97	147
Green Time (sec)	56	9	48
Phase Time (sec)	97	14	89
Phase Split	49%	7%	45%

See the Phase Information section in the Detailed Output report for more detailed information including input values of Yellow Time and All-Red Time, and information on any adjustments to Intergreen Time, Phase Time and Green Time values in cases of Pedestrian Actuation, Phase Actuation and Phase Frequency values (user-specified or implied) less than 100%.

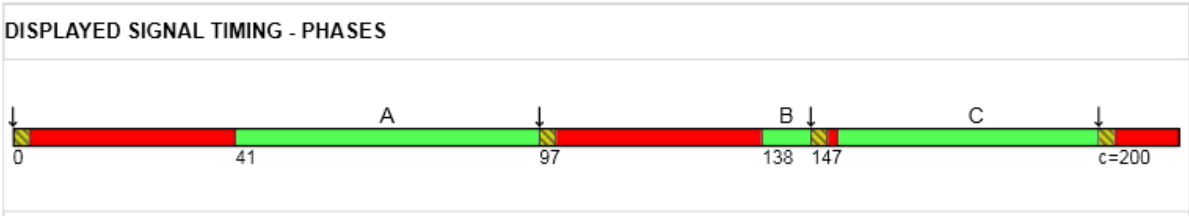


MOVEMENT TIMING

 Site: 101 [popoldanska konica]

faza 1 je enaka fazi 2
Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

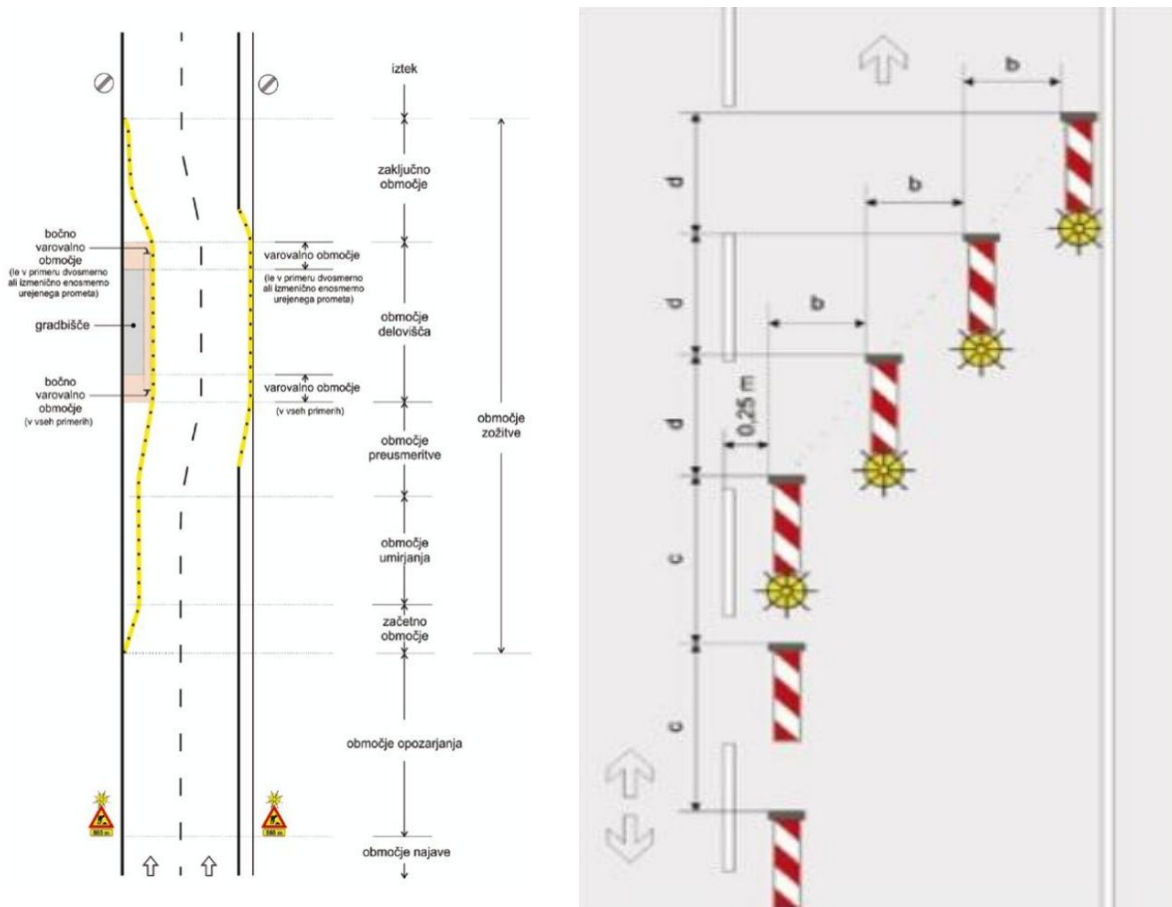
Phase Times determined by the program
Phase Sequence: Variable Phasing
Reference Phase: Phase A
Input Phase Sequence: A, B, C
Output Phase Sequence: A, B, C



1076	0092.00	004.0305	P.1	
------	---------	----------	-----	--

P.2 DETAJLI POSTAVITVE CESTNIH ZAPOR

Prikaz območij zavarovanja del in način postavitve prometnih znakov

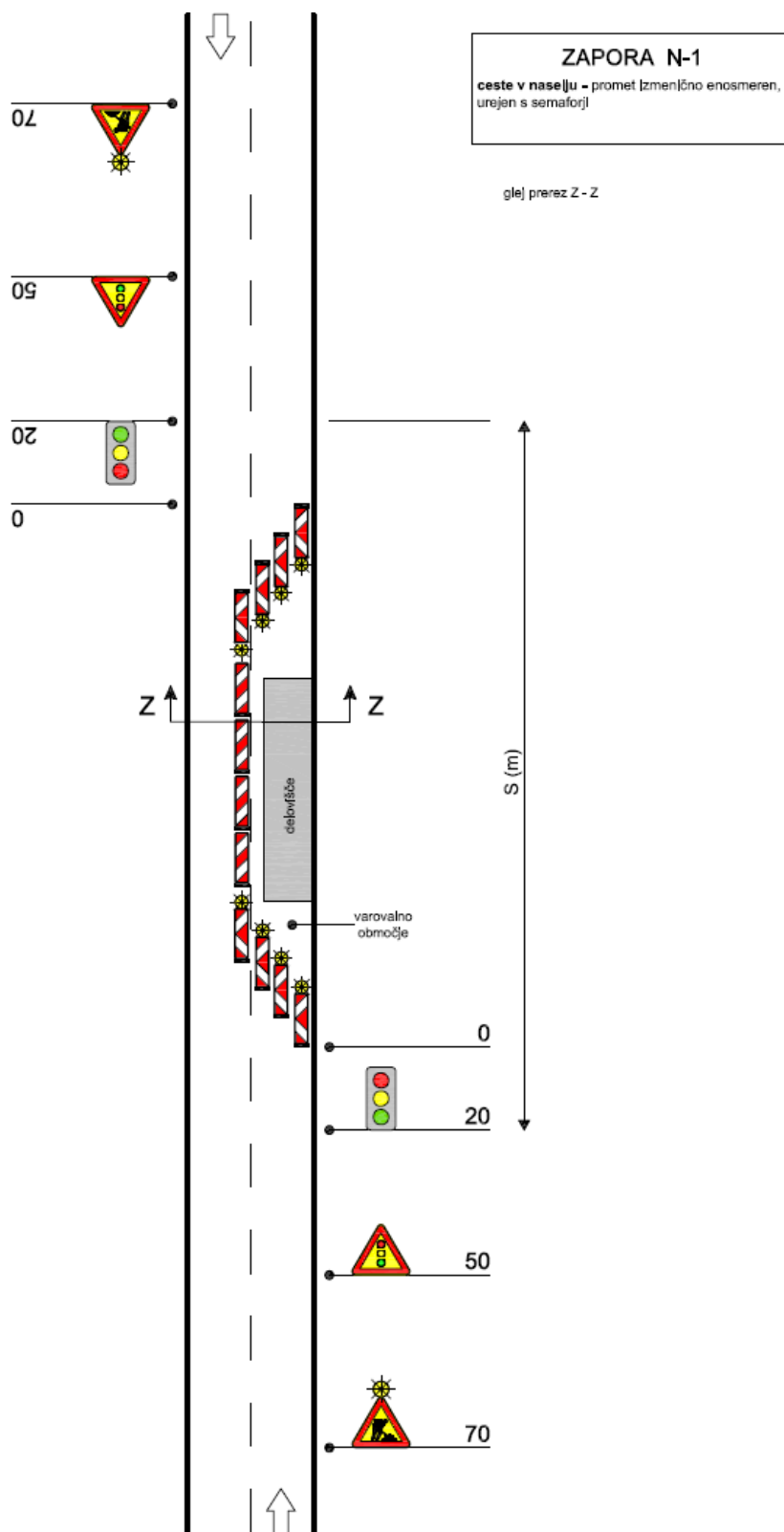


cesta	razmik (m)			
	a	b	c	d
AC in HC	20	1	18	10
cesta zunaj naselja	5	0,8	15	2,5
cesta v naselju	1	0,6	10	1

Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16) – Priloga 1: Prometni pas

1076	0092.00	004.0305	P.2	
------	---------	----------	-----	--

Zapora N-1 – enosmerno izmeničen promet urejen s semaforji (cesta v naselju)



Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16) – Priloga 4: Zapora

1076	0092.00	004.0305	P.2	
------	---------	----------	-----	--

P.3 REZULTATI ANALIZE KAPACITIVNOST

PRIOLOGA P.3 REZULTATI ANALIZE KAPACITIVNOST

FAZA 1/ FAZA 2 – JUTRANJA KONICA

Nivo uslug

LANE LEVEL OF SERVICE

Lane Level of Service

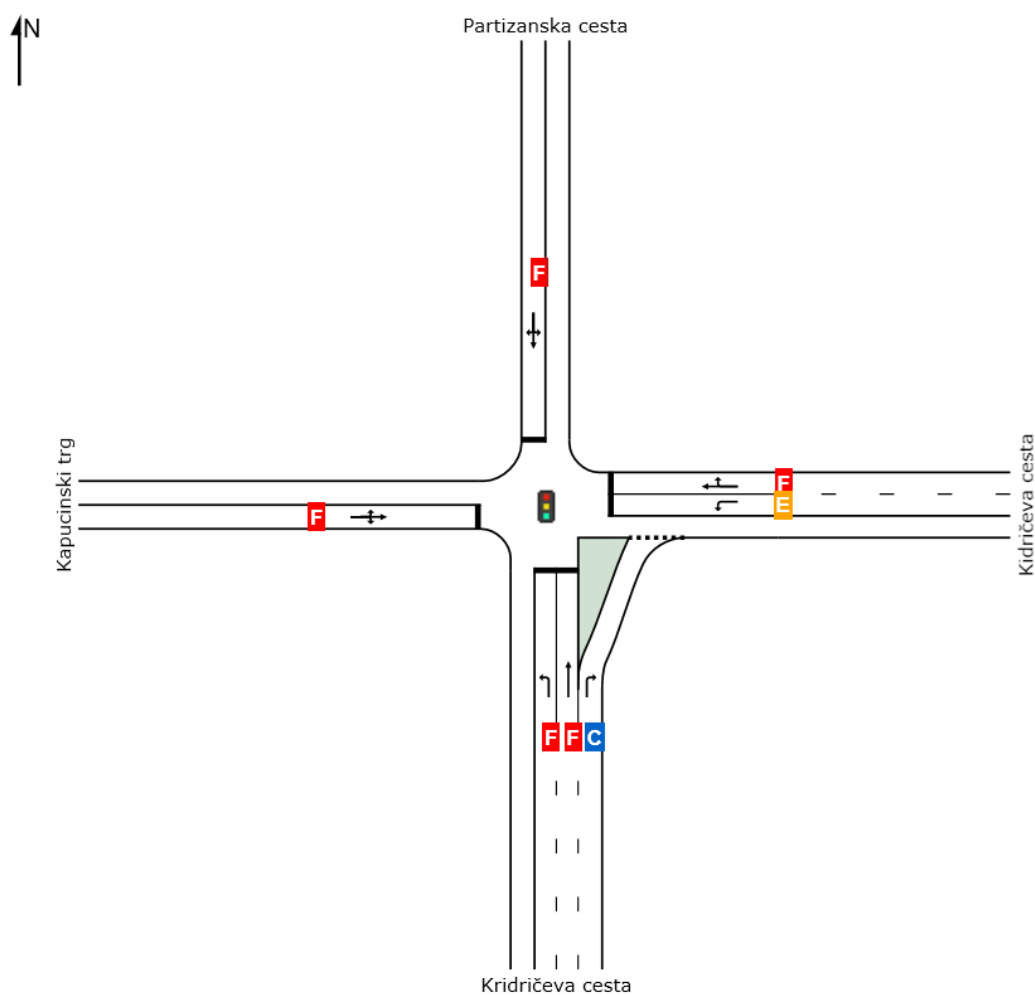
 **Site: 101 [jutranja konica]**

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
LOS	E	F	F	F	F



1076	0092.00	004.0305	P.3	
------	---------	----------	-----	--

Povprečne zamude

DELAY (CONTROL)

Average control delay per vehicle, or average pedestrian delay (seconds)

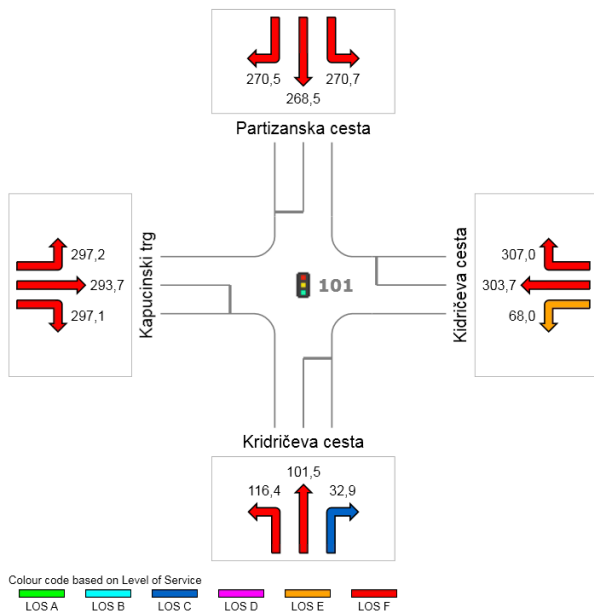
Site: 101 [jutranja konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
Delay (Control)	62,4	289,6	270,3	294,4	268,6
LOS	E	F	F	F	F



Stopnja zasičenosti

DEGREE OF SATURATION

Ratio of Demand Volume to Capacity (v/c ratio)

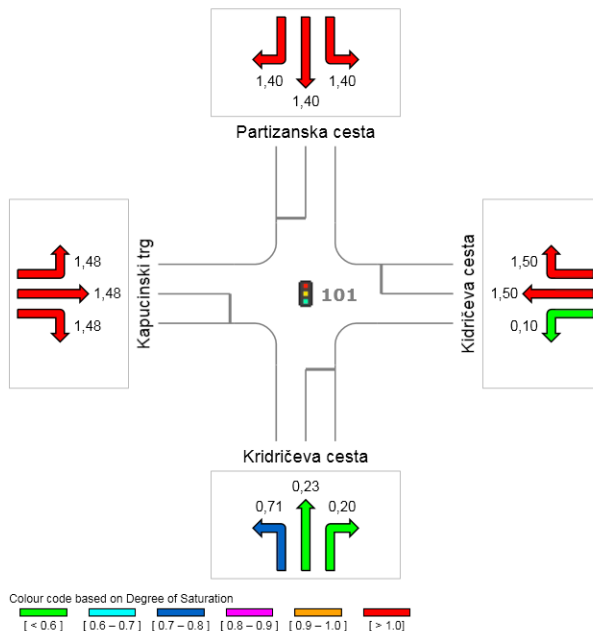
Site: 101 [jutranja konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
Degree of Saturation	0,71	1,50	1,40	1,48	1,50



Povprečna dolžina kolone

QUEUE DISTANCE (AVER)

Average Back of Queue Distance for any lane used by vehicle movement (metres)

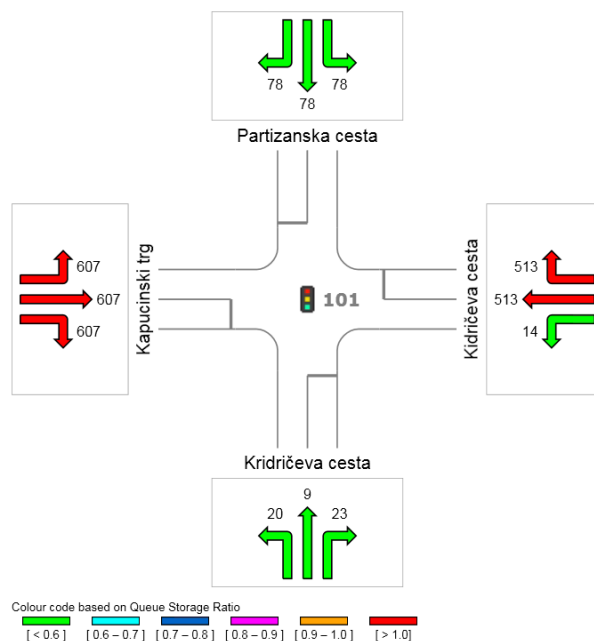
Site: 101 [jutranja konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
Queue Distance (Aver)	23	513	78	607	607



Maksimalna dolžina kolone

QUEUE DISTANCE (%ILE)

Largest 95% Back of Queue Distance for any lane used by vehicle movement (metres)

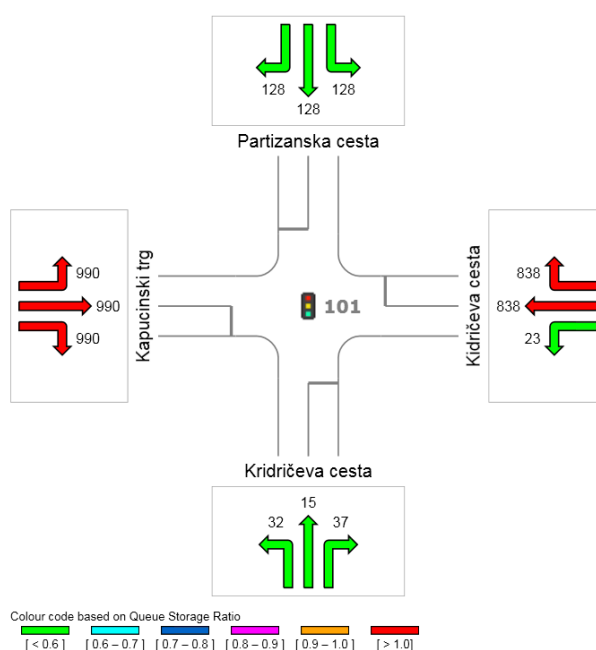
Site: 101 [jutranja konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
Vehicle Queue (%ile)	37	838	128	990	990



1076	0092.00	004.0305	P.3	
------	---------	----------	-----	--

FAZA 1/ FAZA 2 – POPOLDANSKA KONICA

Nivo uslug

LANE LEVEL OF SERVICE

Lane Level of Service

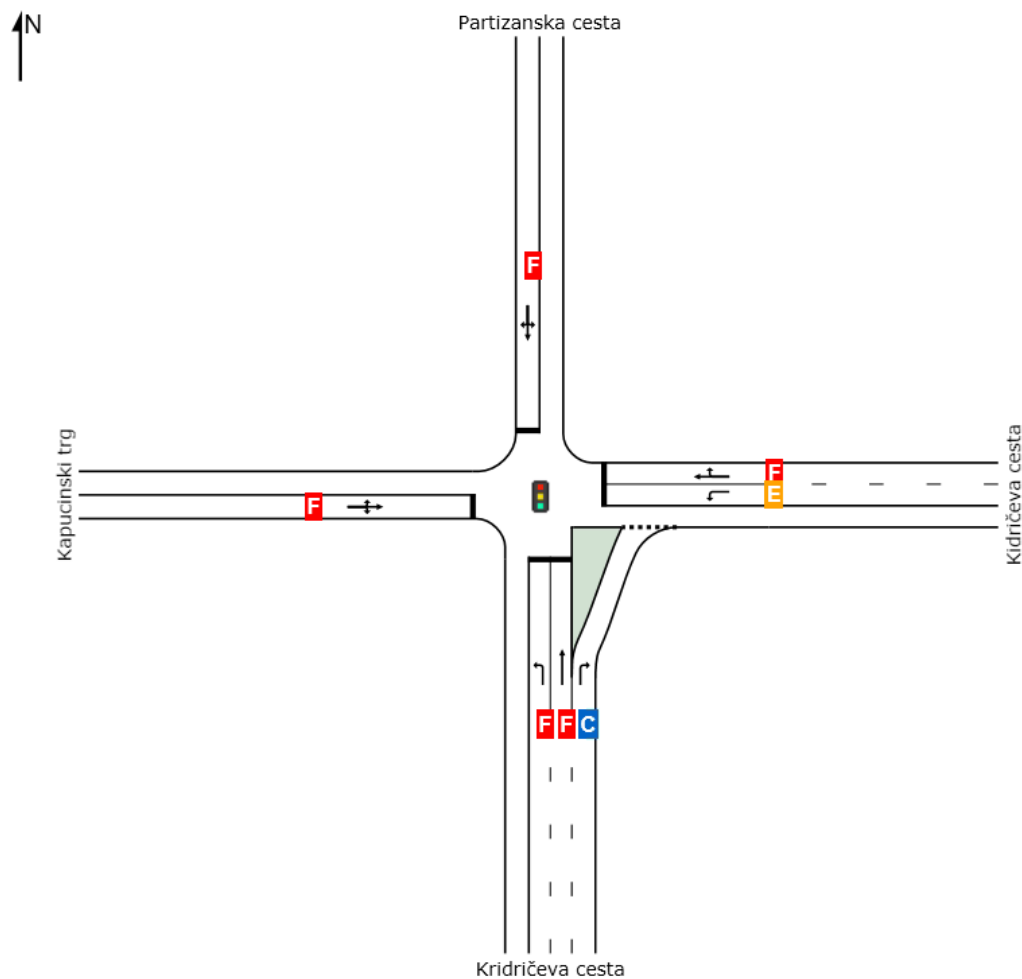
 Site: 101 [popoldanska konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
LOS	E	F	F	F	F



1076	0092.00	004.0305	P.3	
------	---------	----------	-----	--

Povprečne zamude

DELAY (CONTROL)

Average control delay per vehicle, or average pedestrian delay (seconds)

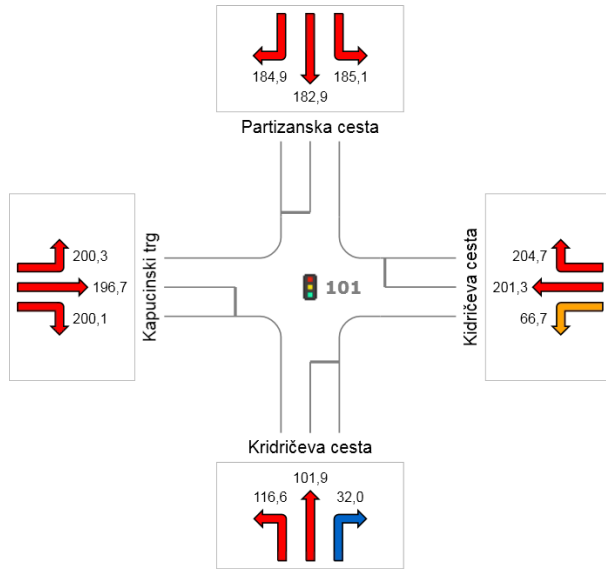
Site: 101 [popoldanska konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
Delay (Control)	56,9	194,2	184,7	197,4	182,2
LOS	E	F	F	F	F



Colour code based on Level of Service

LOS A	LOS B	LOS C	LOS D	LOS E	LOS F
-------	-------	-------	-------	-------	-------

Stopnja zasičenosti

DEGREE OF SATURATION

Ratio of Demand Volume to Capacity (v/c ratio)

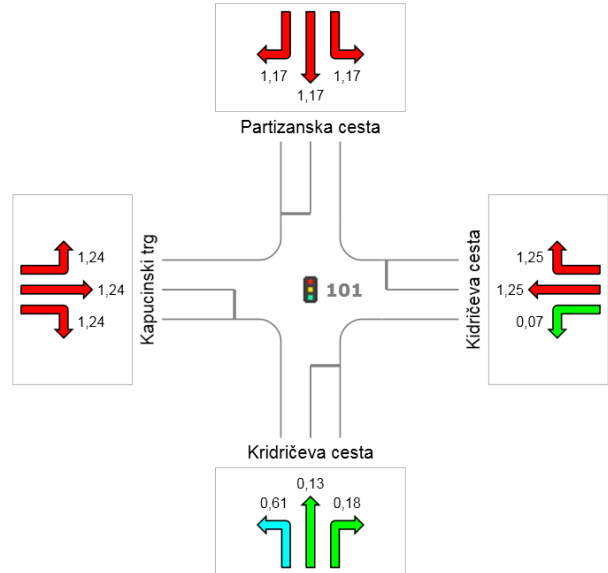
Site: 101 [popoldanska konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
Degree of Saturation	0,61	1,25	1,17	1,24	1,25



Colour code based on Degree of Saturation

[< 0,6]	[0,6 - 0,7]	[0,7 - 0,8]	[0,8 - 0,9]	[0,9 - 1,0]	[> 1,0]
-----------	---------------	---------------	---------------	---------------	-----------

Povprečna dolžina kolone

QUEUE DISTANCE (AVER)

Average Back of Queue Distance for any lane used by vehicle movement (metres)

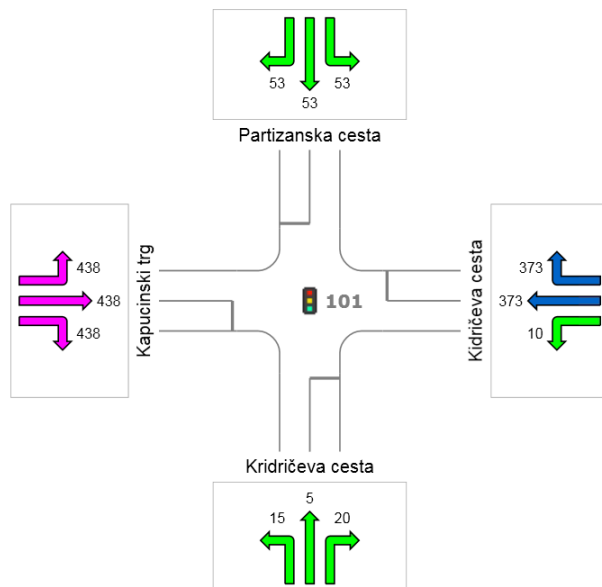
Site: 101 [popoldanska konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
Queue Distance (Aver)	20	373	53	438	438



Colour code based on Queue Storage Ratio

[< 0,6]	[0,6 - 0,7]	[0,7 - 0,8]	[0,8 - 0,9]	[0,9 - 1,0]	[> 1,0]
-----------	---------------	---------------	---------------	---------------	-----------

Maksimalna dolžina kolone

QUEUE DISTANCE (%ILE)

Largest 95% Back of Queue Distance for any lane used by vehicle movement (metres)

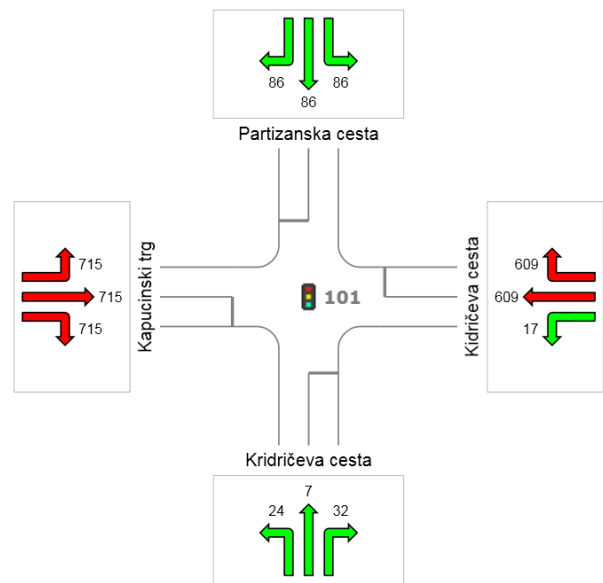
Site: 101 [popoldanska konica]

faza 1 je enaka fazi 2

Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 200 seconds (Practical Cycle Time)

All Movement Classes

	South	East	North	West	Intersection
Vehicle Queue (%ile)	32	609	86	715	715



Colour code based on Queue Storage Ratio

[< 0,6]	[0,6 - 0,7]	[0,7 - 0,8]	[0,8 - 0,9]	[0,9 - 1,0]	[> 1,0]
-----------	---------------	---------------	---------------	---------------	-----------

1076	0092.00	004.0305	P.3	
------	---------	----------	-----	--